

GÜMRÜK ve TİCARET BÜLTENİ

Sayı: 7 Temmuz - Eylül 2011



- TASIŞ GENEL MÜDÜR V.
SAYIN ARSLAN GÜNLER İLE RÖPORTAJ
- ESNAF VE SANATKARLAR DEĞİŞİM
DÖNÜŞÜM-DESTEK STRATEJİ BELGESİ VE
EYLEM PROJESİ (ESDEP)

Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı: 7

Temmuz - Eylül 2011

**Gümrük ve Ticaret
Bakanlığı
Strateji Geliştirme
Başkanlığı**

Fatih İslam KARAOĞLU
Strateji Geliştirme
Başkanı V.

**Stratejik Yönetim ve
Planlama Şube Müdürlüğü**

Kamile SOYALP
Serap KOCABIYIK
Vildan ÖZKAYA
Senem ÜZER
Kadiriye AYDOĞDU
Güler KONAÇOĞLU
Mert ŞAYAN
Gülşay ÖZCAN

Grafik Tasarım

Orfe Reklam Tasarım Ofisi
www.orfereklam.com.tr
T: 0312 448 17 37 - 38

Baskı

Dumat Ofset San.Tic.Ltd.Şti.
Bahçekapı Mh. 2477.Sk. No:6
Şaşmaz / ANKARA
Tel: 0312 278 82 00
Faks: 0312 278 82 30

İletişim

Anafartalar Cad. No: 6
Ulus - ANKARA
Tel: 0312 306 78 95
Faks: 0312 306 80 95

Basım Tarihi

25 Ekim 2011

Üç ayda bir yayımlanır.

Ücretsizdir.

İÇİNDEKİLER

- 02** TASIŞ GENEL MÜDÜR V.
SAYIN ARSLAN GÜNLER İLE RÖPORTAJ
- 11** BAŞMÜDÜRLÜKLERİMİZİN TANITIMI
“HABUR GÜMRÜK VE MUHAFAZA
BAŞMÜDÜRLÜĞÜ”
- 18** HABUR GÜMRÜK VE MUHAFAZA
BAŞMÜDÜR V.
SAYIN HASAN EKEN İLE RÖPORTAJ
- 22** TEŞKİLAT HABERLER
- 36** KAÇAKÇILIK
- 40** MAKALE
“KOBİ'YE BAKK” - Şenol SANCAK
- 43** SOSYAL FAALİYETLER
- 44** İSTATİSTİKLER
- 47** SIKÇA SORULAN SORULAR
- 48** BİZDEN HABERLER



Röportaj

TASİŞ GENEL MÜDÜR V.

SAYIN ARSLAN GÜNLER İLE RÖPORTAJ



Bülten: Gümrük ve Ticaret Bülteni okuyucularına kendinizden bahseder misiniz?

Sayın Arslan Günler: 20.10.1966'da Samsun'un Vezirköprü ilçesinde doğdum. İlkokul, ortaokul ve liseyi Vezirköprü'de tamamladıktan sonra 1983 yılında İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Kamu Yönetimi Bölümüne girdim. 1987 yılında fakülteyi bitirdim ve 1988 yılında Maliye ve Gümrük Bakanlığı Gümrük Müfettiş Yardımcısı olarak çalışmaya başladım. 1992 yılında Gümrük Müfettişi oldum. 2004 yılı Ocak ayı başından aynı yılın Ağustosuna kadar vekâleten İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü görevini yürüttüm. 2008 yılında Müsteşar Yardımcılığı görevi-

ne atandım. Bu görevim esnasında çeşitli tarihlerde Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı Akaryakıt Kaçakçılığıyla Mücadele Komisyonu Başkanlığı, Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu Dış Ticaret ve Gümrükler Teknik Komitesi Eşbaşkanlığı, Bakanlıklararası Hac ve Umre Kurulu Üyeliği yaptım. Üç yıl süreyle bu görevi yürüttükten sonra 28.03.2011 tarihinde Tasfiye İşleri Döner Sermaye İşletmeleri Genel Müdürü olarak çalışmaya başladım. Yeni görevlerle donatılan Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğünde vekâleten Genel Müdür olarak görev ifa etmekteyim. Evliyim, dört çocuk babasıyım.

Bülten: TASİŞ Genel Müdürlüğünün tarihçesi, faaliyet alanı hakkında kısaca bilgi verebilir misiniz?

Sayın Arslan Günler: Bilindiği üzere, o zamanki adıyla Tasfiye İşleri Döner Sermaye İşletmeleri Genel Müdürlüğü 16/5/1984 tarihli ve 3007 sayılı "Gümrük Mevzuatına Göre Tasfiye Edilecek Eşya Hakkında Döner Sermaye Kanunu" ile kurulmuştur. 13.12.1983 tarihli ve 178 sayılı KHK'nin 4.1.1988 tarih ve 307 sayılı KHK'nin 4. md. ile değişik 8 inci maddesi uyarınca Maliye Bakanlığı ana hizmet birimleri arasına dahil edilmiştir. Daha sonra, 17.04.2007 tarihli ve 5622 sayılı Kanun ile Gümrük Müsteşarlığı'na bağlanmıştır.

3007 sayılı Kanunun adı, 18/06/2009 tarihli ve 5911 sayılı Kanun ile "Gümrük Laboratuvarlarında Yapılacak Tahlillerden Alınacak Ücretler ile Gümrük Mevzuatına Göre Tasfiye Edilecek Eşya Hakkında Döner Sermaye Kanunu" olarak değiştirilmiştir.



Nihai olarak ise, 08/06/2011 tarihli ve 27958 sayılı Mükerrer Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 640 sayılı Gümrük ve Ticaret Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğü adıyla yeniden yapılandırılmış ve bu KHK'de değişiklik yapan 17/08/2011 tarihli ve 28028 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 649 sayılı KHK ile getirilen değişiklikler ile birlikte görev ve

yetkileri aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir:

- a) Döner sermaye işletmelerini idarî ve malî yönden yönetmek.
- b) Gümrük Kanununa göre tasfiye edilecek hale gelen eşyanın tasfiyesini yapmak.
- c) Tasfiyelik eşyanın satışa sunulmasından önce özelliklerine göre bakımı, tamiri ve ambalajlamasını yapmak veya yaptırmak.
- c) Yolcu beraberisi eşya, kaçak veya kaçak zannı ile yakalanan eşya ve araç ile zorunlu hâllerde gümrük denetimine tâbi diğer eşya için geçici depolama yerleri ve antrepolar açmak, açılmasına ve işletilmesine izin vermek, işletmek veya işlettirmek.
- d) Tasfiyelik eşya için depolar, mağazalar ve satış reyonları açılmasına ve işletilmesine ilişkin ilke ve standartları belirlemek, bu yerleri açmak, işletmek, işlettirmek ve denetlemek.
- e) Laboratuvarlar kurmak, laboratuvarlarda yapılan tahlillerin ücretlerini tahsil etmek ve bu laboratuvarların faaliyetleri için ihtiyaç duyulan tüm giderleri karşılamak.
- f) Gümrük idarelerinin denetimi altındaki alanlarda yükleme, boşaltma, nakletme, elleçleme, ambarlama, tartım ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.
- g) Bakanlığın görev alanına giren konulara ilişkin bilgi ve belgelerin matbu veya elektronik ortamda alımını, satışını veya bedelsiz dağıtımını yapmak veya yaptırmak.
- g) Kaçak zannı ile yakalanan eşya ve aracın muhafazası için konulduğu kamu veya özel depolama yeri ve antrepolar için ücret tarifesi belirlemek.
- h) Bakanlığın faaliyet alanına giren gümrük denetimine ve iç ticarete konu eşya hareketinin etkili

ve verimli bir şekilde planlanması ve uygulanması ile söz konusu eşyanın taşınması, depolanması ve kontrol altında tutulmasına yönelik çalışmalarda bulunmak, bu amaçla yapılacak çalışmaları koordine etmek, lojistik merkezleri kurulmasına, işletilmesine ve buralarda yapılacak işlemlere ilişkin usul ve esasları belirlemek.

i) Geçici depolama yeri ve antrepo açılmasına ve işletilmesine izin vermek, buraları denetlemek, gerekli hallerde izni geri almak ve bu yerlere ilişkin usul ve esasları belirlemek.

ij) Gümrük idaresinin ihtiyaç duyduğu her türlü mührün alımını, satımını veya bedelsiz dağıtımını yapmak.

j) Gümrük hizmetlerinin geliştirilmesi ve kaçakçılıkla etkin mücadele edilmesine yönelik faaliyetler kapsamında, modernizasyon, otomasyon; araç-gereç ve teknik cihazların temini; kurs, konferans, toplantı ve seminer düzenlenmesi; envanter, projelendirme, uygulama, araştırma-geliştirme, yayın, rehberlik, danışmanlık, yönetim, işletme, yurtdışı teşkilatının geliştirilmesi ve benzeri hizmetleri yapmak, yaptırmak veya bunlara katılmak; yap-işlet-devret sözleşmeleri kapsamında alınan Bakanlık payının bu fıkrada belirtilen alanlarda sözleşmelerde yer aldığı şekilde kullanımına yönelik işlemleri yapmak veya yaptırmak.

k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Bunlardan ana başlıklarıyla döner sermaye işletmelerini yürütmek, tasfiye ve bununla bağlantılı faaliyetler yapmak, ambar işletmeciliği ve bu işletmecilikle ilgili faaliyetleri yapmak şeklindeki görevler Genel Müdürlüğümüzün kurulduğundan beri var olan görevler iken diğer görevlerin yeni olduğunu ve şimdiki adıyla Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğünün faaliyet alanının ve fonksiyonlarının değiştiğini ve genişlediğini söylemek gerekir. Laboratuvarlarla ilgili görev 5911 sayılı Kanun ile 2009 yılında verilmiş iken 649 sayılı KHK ile laboratuvarlar kurmak ve laboratuvarların tüm ihtiyaçlarını karşılamak şeklinde ilaveler yapılarak daha sarıh ve geniş bir biçimde belirtilmiştir.



Ticari eşya için geçici depolama yeri ve antrepo işletmeciliği işletmeciliği ise aynı KHK ile yolcu eşyasına ve zorunlu hallerde münhasır kılınmış, Genel Müdürlüğümüzün işletmeci değil izin veren, denetleyen ve gerekli durumlarda izni geri alınmasına ilişkin usul ve esasları belirleyen ana hizmet birimi olması hükme bağlanmıştır.

649 sayılı KHK ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığının görevleri arasına lojistik merkezleri kurmak, işletmek, işlettirmek ve denetlemek girmiş bulunmakta Genel Müdürlüğümüz Bakanlığımızın faaliyet alanına giren gümrük denetimine ve iç ticarete konu eşya hareketinin etkili ve verimli bir şekilde planlanması ve uygulanması ile söz konusu eşyanın taşınması, depolanması ve kontrol altında tutulmasına yönelik çalışmalarda bulunmak, bu amaçla yapılacak çalışmaları koordine etmek, lojistik merkezleri kurulmasına, işletilmesine ve buralarda yapılacak işlemlere ilişkin usul ve esasları belirlemekle görevlendirilmiş bulunmaktadır.



Bunların yanında döner sermaye imkânlarının gümrük hizmetlerinin geliştirilmesi ve kaçakçılıkla etkin mücadele edilmesi ana amaçlarıyla kullanımının sağlanması, bakanlığın görev alanına giren konulara ilişkin bilgi ve belgelerin matbu veya elektronik ortamda alım satım ve dağıtımının yapılması, gümrük idaresinin ihtiyaç duyduğu her türlü mührün alım, satım veya dağıtımının yapılması, kaçak zannı ile yakalanan eşya ve aracın muhafazası için konulduğu kamu veya özel depolama yeri ve antrepolar için ücret tarifesi belirlenmesi 640 ve 649 sayılı KHK'ler ile Genel Müdürlüğümüze görev olarak verilmiştir.

Bülten: Bu görevde bulunduğunuz sürece karşılaştığınız en önemli sorunlar nelerdir? Çözümü için ne gibi çalışmalar yaptınız?

Sayın Arslan Günler: Görevde bulunduğum süre içerisinde karşılaştığım en önemli sorunlardan biri kaçak eşyanın yakalayan birimce gümrük idaresine tesliminde ve muhafazasında yaşanıyordu. Bildiğiniz gibi, kaçak ve kaçak zannı ile el konulan eşyanın gümrük idaresine teslimine kadar yapılan masraf-

ların ödenmesinde yaşanan sıkıntılar (ödemenin geç yapılması gibi) nedeniyle, yakalayan birim tarafından, gümrük idaresince el konulduğu yerden teslim alınması istenilmektedir. Ancak, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun "El konulan eşyanın muhafazası" başlıklı 11 inci maddesi "Kaçak şüphesiyle el konulan eşya ile 10 uncu maddenin ikinci fıkrası gereğince alıkonulan her türlü taşıt ve araç; miktarı, cinsi, markası, tipi, modeli, seri numarası gibi eşyanın ayırtıcı özelliklerini gösterir bir tutanakla gümrük idaresine teslim edilir." hükmü uyarınca söz konusu eşyanın el koyan birim tarafından gümrük idaresine teslim edilmesi esas olup, eşyanın el konulan yerden teslim edileceği gümrük idaresine kadar yapılacak masraflarla ilgili olarak Kanunun 11 inci maddesinin 4'üncü fıkrasında "Birinci ve üçüncü fıkralar uyarınca el konulan her türlü eşya ve taşıma araçlarının muhafazası, depolanması, yüklenmesi, boşaltılması ve nakliyesi gibi nedenlerle yapılan masraflar, gümrük idaresince karşılanır", 5'inci fıkrasında ise "Gümrük idaresinin bu madde gereğince ihtiyacı olan giderler, genel bütçenin ilgili tertibinden karşılanır." denilmektedir.

5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununa Göre El Konulan Miktar Bakımından Fazla veya Özel Tesisi Tertibatı Gerektiren Eşyanın Teslimi ve Saklanmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ'in "Giderlerin Ödenmesi" başlıklı 8 inci maddesinde "Elkonulan eşyaların yakalandıkları yerden muhafaza edilecekleri yere kadar yükleme, nakliye ve boşaltma hizmetleri el koyan birimlerce temin edilir. Elkonulan her türlü eşya ve taşıma araçlarının muhafazası, depolanması, yüklenmesi, boşaltılması ve nakliyesi gibi nedenlerle yapılan masraflar, gümrük idaresince genel bütçenin ilgili tertibinden karşılanır." şeklinde düzenleme yapılmış, ancak söz konusu Tebliğ Kanununun geçici 3 üncü maddesi uyarınca 01/01/2012 tarihinde geçerliliğini kaybedeceğinden konuya ilişkin bir kanun değişikliği metni hazırlanmıştır.

Diğer önemli bir sorun ise içki ve sigara türü eşyanın muhafazası ile ilgilidir. 2011 yılı Mayıs ayı verilerine göre, Başmüdürlük ve İşletme Bölge Müdürlüklerimize bağlı birimlere ait kaçak eşya ambarlarının yüzde 83,92'si doludur. Ambarlardaki eşyanın da yüzde 60,08'i tütün ve tütün mamulü, yüzde 12,65'i alkollü içkilerdir. Bu iki tür eşyanın ambarlardaki diğer eşyaya oranı ise yüzde 72,73 olmaktadır.

Tütün ve tütün mamulleri ve alkollü içkilerle ilgili olarak 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununa, bu tür eşya yakalandığında mülki amirin başkanlığında oluşturulacak komisyonca imhası şeklinde hüküm eklenmesi ve halen ambardakilerin de imhası yönünde geçici madde eklenmesi halinde sorunların çözüleceği düşünülmektedir.

Dava süreçleri ile ilgili olarak; 5607 sayılı Kanunun "Tasfiye" başlıklı 16 ncı maddesinde "... Bu eşya, kamu davasının açıldığı tarihten itibaren bir yıl içinde kovuşturmanın sonuçlanmaması halinde derhal tasfiye edilir. ..." hükmü amirdir. Ancak, el konulan eşya için bir yıl gibi bir sürenin beklenilmesi veya kamu davasının açılmaması halinde eşyanın tasfiye süreci başlatılamamaktadır. Dolayısıyla bu durum, eşyanın ekonomik değerini kaybetmesine, ambarların doluluk oranının artmasına ve depolanmasında sıkıntılara sebebiyet vermekte olduğundan bir yıllık bekleme süresinin üç aya indirilmesi suretiyle konunun çözümlenmesi yolunda önemli ilerleme kaydedileceğini düşünüyorum.

Ambar ihtiyacı bir diğer önemli sorun olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu çerçevede yapılan çalışmalar neticesinde, Diyarbakır, Antalya ve Antakya'da Genel Müdürlüğümüz tarafından; Habur, Hamzabeyli, İstanbul (Büyükçekmece) ve Gürbulak'ta yap-işlet-devret kapsamında ve Antakya ve Zonguldak'ta Bakanlığımız Destek Hizmetleri Dairesince ambarlar inşa ettirilecektir. Gaziantep'te ise kiralama suretiyle ihtiyacı karşılama düşüncesindeyiz. Bu doğrultuda Gaziantep Başmüdürlüğü ile ortak çalışmalara başladık. Hopa, Karabük, Samsun, Sinop ve Trabzon'da ise Gümrük Kanununun 218'inci maddesi çerçevesinde ambarlar inşa ettirilmesi için girişimlerde bulunmaktadır.

Tasfiye sürecinde ise gecikmelere yol açan bazı önemli problemlerin tespit ve tahakkuk belgelerinden kaynaklandığını söylemek mümkün. Gümrük Müdürlüklerince düzenlenen TTB'lerde, eşyaya ilişkin bilgilerin eksik veya yanlış olması, kanunun hangi maddesi uyarınca tasfiyelik hale geldiğinin belirtilmemesi, birden fazla eşya olması halinde bu eşyanın ayrı ayrı GTİP'leri, KDV ve ÖTV'leri ile fiyatlarının belirtilmemesi, TTB'lerin mükerrer düzenlenmesi vb. nedenlerle TTB'ler Gümrük Müdürlüklerine iade edilmekte olup eksikliklerin giderilerek TTB'lerin yeniden düzenlenip Tasfiye İşletme Şube Müdürlüğüne gelmesinin zaman alması nedeniyle tasfiyede gecikmeler olmaktadır. Muayene Memurlarının bu konuda hassasiyet göstererek TTB'leri eksiksiz düzenlemesi, Tasfiye İşlemlerinin Otomasyonu Projesi(TİOP)'nin hayata geçirilmesi ve tüm Gümrük Müdürlüklerinin DYS'ne geçmesi halinde tasfiyenin hızlanması sağlanacaktır.



Tasfiye İşlemlerinin Otomasyonu Projesi (TİOP)'un kullanımı ile ilgili olarak özellikle 11 Nisan 2011 tarihinden başta merkez teşkilatı ve Bölge Müdürlükleri birlikte olmak üzere Genel Müdürlüğümüz olmak üzere Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ve ilgili firma birlikte büyük bir gayret içerisindeyiz. TİOP, daha önce her modülü müstakil çalışan Havelsan Programının yerine tasfiye işlemlerinin, ambar stok takibinin, ihaleli ve perakende satışların ve tüm işlemlerin ilgili bütçe ve muhasebe kayıtlarının etkin kontrolünü sağlamak amacıyla bütüncül bir yaklaşım içerisinde geliştirilen ve Genel Müdürlüğümüze işlemleri yakından izleme imkanı veren bir otomasyon sistemidir.

Diğer önemli bir faaliyet konumuzu ise ihaleli satışlar oluşturmaktadır. İhaleli satışlar üçlü satıştan tek satışa düşürülerek geçmişte yaşanan problemler büyük oranda giderilmiş, tasfiye hızımız artırılmıştır. Üçlü satış usulünde 2009 yılında 194 satış yapılmakta iken tekli satış usulünde 2010 yılında 317 satış ve 2011 yılında (15 Ağustos itibariyle) 247

satış olmak üzere yıllar itibariyle satış miktarı yükselmiştir.

Bir tasfiye yöntemi olarak kullanılagelen tahsis yöntemi Tasfiye Yönetmeliğinin ilgili maddeleri çerçevesinde eşyayı kullanabilecek kamu kurum ve kuruluşları ile özel kanunla kurulmuş vakıf ve derneklere uyuşulacak bedelle veya bedelsiz tahsis edilmektedir. Bu çerçevede, kamu kurum ve kuruluşları ile özel kanunla kurulmuş vakıf ve derneklere bedelsiz eşya tahsis edilebilmesi için eşyanın satışa sunulması ve alıcı çıkmaması ya da ihalede verilen teklifin uygun bulunmaması gerekmektedir. Bununla birlikte, kamu kurum ve kuruluşları ile özel kanunla kurulmuş vakıf ve derneklere bedelsiz araç tahsisi yapılmamaktadır. Bunların talep etmeleri halinde anılan Yönetmeliğin 21 inci maddesi uyarınca gümrüklenmiş değeri üzerinden araç tahsisi yapılmaktadır. Ancak özellikle başka kurumlardan sözkonusu mevzuat hükümleriyle karşılanması mümkün olmayan tahsis talepleri gelebilmektedir.



İmha yöntemi kullanılarak yapılan tasfiyede ise, mevzuattan kaynaklanan sorunların bir kısmı Tasfiye Yönetmeliğinde yapılan değişiklik ve bu çerçevede yeniden düzenlenen 22.03.2011 tarihli ve 2011/l sayılı Genelge ile giderilmiştir. Ancak, imha işleminde uyulması zorunluluk arz eden çevre mevzuatından kaynaklanan zorluk ve sorunlar devam etmektedir.

Bunların dışında çeşitli unvanlardaki Bölge Müdürlükleri personelinin görevin niteliğinden kaynaklanan zorluklar yaşadıklarını söylemek gerekir. Özellikle ambar memurlarımız iyi olmayan fiziki şartlar ve iş yükü altında, ağır mali sorumlulukla çalışmaktadırlar. Bu personelimizin çalışma şartlarının iyileştirilmesi ise bir taraftan ambarlardaki yoğunluğun azaltılmasına bağlı bulunmakta, diğer taraftan ambarlar ve tüm çalışma mekânlarında fiziki koşulları iyileştirmeye bağlı bulunmaktadır. Fiziki şartların iyileştirilmesine yönelik daha önce başlatılan çalışmalar özellikle ruhsatlandırma konusunda yaşanan problemler nedeniyle güçlükler içerisinde devam etmekte ve bu konuda ilerleme sağlamak, planlanan yatırımları gerçekleştirmek için sürekli bir takip ve gayret gösterilmeye devam edilmektedir.

Rotasyon uygulaması, döner sermaye personelinin sayısının ve idare sayısının yeterli olmaması sebebiyle iyi işleyememekte; ancak öte yandan diğer gümrük personeli ile adaletli bir uygulama yapılabilmesi düşüncesiyle, bölgelerin farklılaştırılması ve bölge sayısının dört olarak belirlenmesi suretiyle uygulanmasına Bakanlığın genel politikası gereği devam edilmektedir.

Bülten: TASİŞ Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirmek istediğiniz ne gibi hedefler var? Bunlar için neler yapmayı düşünüyorsunuz?

Sayın Arslan Günler: Önümüzdeki dönemde gerçekleştirmeyi amaçladığımız en önemli hedeflerin başında TİOP projemizin tüm idaremiz sathında tamamıyla hayata geçirilmesi yer almaktadır. TİOP'un amacı tasfiye, ambarlama, bütçe, maaş, personel, muhasebe işlemlerinde etkinlik ve verimlilik artışı sağlamaktır. TİOP ile "birbiriyle bağlantılı tüm iş ve işlem süreçlerinde" otomasyon ve uyum sağ-

lanması hedeflenmiştir. Otomasyonun ve entegrasyonun; tasfiye sürecinin hızlandırılması, eşzamanlı stok kontrolü, birim işlem maliyetlerinin düşürülmesi, katılımcı/müşteri sayısının artırılması sonucu rekabet ortamı oluşturularak tasfiye gelirlerinin yükseltilmesi, iş tekrarlarının önlenmesi, hataların azaltılması, denetimin kolaylaştırılması, tam ve güncel veri temini, vatandaş memnuniyetinin artırılması gibi çok sayıda alanda idaremize önemli katkılar sağlayacağı değerlendirilmektedir. İhalesi 2009 yılında yapılan TİOP'un uygulamasına 11.04.2011 tarihinde pilot bölge olarak seçilen Ankara İşletme Bölge Müdürlüğünde TİOP'un tasfiye, mağaza, bütçe, maaş, muhasebe, personel modülleri, diğer Bölge Müdürlüklerinde ise bütçe, muhasebe, maaş, personel modülleri eski programla paralel uygulama şeklinde başlanılmıştır. 09.07.2011 tarihinden sonra paralel uygulama kısmen sonlandırılarak yukarıda sözü geçen modeller kullanılarak uygulamaya devam edilmektedir. Önümüzdeki aydan itibaren de uygulama yaygınlaştırılacaktır.

Diğer önemli bir projemiz ise, TİOP ile bağlantılı olan elektronik satış projemizdir. Tasfiye edilen ürünlerin internet üzerinden satışının Bakanlığımıza sağlayacağı başlıca avantajların şunlar olacağı değerlendirilmektedir.

- Tasfiye sürecinin hızlandırılması, bu sayede tasfiyelik hale gelen eşya ve araçların ülkemiz ekonomisine en kısa sürede kazandırılması,
- Daha geniş müşteri kitlelerine ulaşılması nedeniyle rekabet artışının sağlanması,
- Satış gelirlerinin artırılması ve satış maliyetlerinin düşmesi,
- Kurulmdan sonra sistemin otomatik olarak işletilmesi nedeniyle satışların 7 gün 24 saat ve satıştan sorumlu personele ihtiyaç olmadan devam edebilmesi,
- Takdire bağlı olarak, her tür ihale ve satış yönteminin uygulanabilmesi,
- Satışların daha objektif ve kamunun katılımını kolaylaştırıcı bir şekilde yapılmasının kurumumuzun kamuoyunda imajına olumlu yönde katkıda bulunması,
- Klasik satış yöntemleriyle birlikte veya tek başına uygulanabilmesi.

Ödeme ve teminatlar gerek kredi kartları gerekse banka hesaplarına yapılan havaalelerle alınabilmektedir. Söz konusu ödeme araçları internetten yapılan satışlarda kullanılan en yaygın yöntemlerdir. Kurulacak sistem ile T.C. kimlik no, isim, adres ve diğer kimlik ve ikamet bilgileri sağlanarak veya tercihe bağlı olarak üyelik ve ön ödeme sistemi ile işlem yapılabilecektir. Bu konuda istenilen her seçeneğin sisteme tanıtılması mümkün bulunmaktadır.

Tasfiyelik hale gelen eşyanın ve araçların satışının sadece Mağazalarımız ve Şube Müdürlüklerimizde yapılması, vatandaşlarımızın büyük bölümünün satış birimlerine uzak yerlerde ikamet etmesi nedeniyle talebi sınırlamaktadır. Bu nedenle, potansiyel müşteri sayısı onbinlerle ifade edilen rakamlarla sınırlı kalmakta, vatandaşlarımızın büyük bölümüne ulaşma imkânımız bulunmamaktadır.

Ülkemizde ve dünyada bilgisayar ve internet kullanımını hızla artmaktadır. Satışların internet üzerinden yapılması, internetin ülkemizin pek çok bölgesinde yaygın olarak kullanılması nedeniyle "potansiyel" müşteri sayısını on binlerle ifade edilen rakamlardan milyonlarla ifade edilecek rakamlara çıkacaktır. Bu da rekabet artışına ve dolayısıyla tasfiye sürecinin hızlanmasına ve satış gelirlerin artmasına katkı sağlayacaktır.

Bunun dışında 2009 yılında Tasfiye Tüzüğü'nün kaldırılması ve Tasfiye Yönetmeliğinin yürürlüğe girmesiyle ihaleli satış sayısı artmaya başlamıştır.



Tasfiyelik hale gelmiş eşyanın ekonomik değerini yitirmeden ülke ekonomisine kazandırmak, imhası gerekenleri de hızlı bir şekilde imha ederek depolama külfetinden ve vereceği zarardan kurtulmak, tahsisi mümkün ise hızla ilgili yerlere tahsisini sağlamak, yani genel bir ifadeyle tasfiye hızını artırıp süresini azaltmak gibi genel amacımız doğrultusunda etkin bir hizmet sunmak arzusunuzdur.

Ambarlar ve tüm fiziki çalışma mekânlarının iyileştirilmesine yönelik hedefleri gerçekleştirmek ve döner sermayenin yatırım bütçesindeki hedeflerin azamisini gerçekleştirmek; gerek verdiğimiz hizmetin kalitesini artırmak yönünden gerek personelimizin iş güvenliğini, sağlığını korumak ve iş verimliliğini yükseltmek yönünden öncelik verdiğimiz hedeflerdir. Bu kapsamda kendi sorumluluğumuzdaki ambarlar ve bunların dışında kalan ambarların belli bir standarda kavuşturulmasına yönelik çalışmalarımız ile kamera ve ışıklandırma sistemlerinin iyileştirilmesine yönelik faaliyetler devam ettirilecektir.

640 sayılı KHK ile taşra teşkilatında bölge müdürlükleri çatısı altında Tasfiye İşletme Müdürlüklerinin de yer almasının koordinasyon, birimler arası kaynaşma ve tasfiye sürecinin hızlanması açısından olumlu bir düzenleme olduğu düşünülmektedir. Yeni taşra yapısına uygun bir döner sermaye teşkilatı yapısının oluşturulması ve Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün görev alanına giren hususların Bölge Müdürlükleri düzeyinde etkin bir biçimde nasıl gerçekleştirilebileceğine dair çalışmalarımız devam ederken, Bakanlığımızın Taşra Görev Yönetmeliğine verilecek son şekle bağlı olarak ilgili diğer yönetmelikler de hazırlanacaktır.

Bülten: Bülten aracılığıyla okuyucularımıza iletmek istediğiniz mesajınız var mı?

Sayın Arslan Günler: Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğümüz bir taraftan döner sermayeyi yöneten ve denetleyen Bakanlık Birimi olarak gelirlerini ve kârını artırmak gibi bir amaç doğrultusunda hareket ederken diğer taraftan bir kamu hizmeti yerine getirmektedir. Kurulduğu tarihten Gümrük Müste-

şarlığına tekrar bağlandığı 2007 yılına kadar tasfiye ve depoculuk şeklinde özetlenebilecek gelir getirici faaliyetler ağırlıklı olarak görev yaparken günümüz itibarıyla yeni görevleriyle hizmet yönü ağır basan bir Genel Müdürlük haline gelmiştir.

Bir taraftan geçici depolama ve antrepo işletmeciliği yapmak suretiyle gelir sağlamak yerine bu faaliyeti yolcu eşyası ve zorunlu durumlara münhasır kılınarak izin veren birim olarak fonksiyonunun değişimi sağlanmıştır. Diğer taraftan ise kuruluşundaki diğer ana gelir kaynağı olan tasfiye hizmetlerinde çevrenin ve kamu sağlığının korunması, ithalatla ilgili kimi düzenlemelere uyulması, kaçakçılıkla mücadelede etkinliğin sağlanması, üretici ve tüketicinin korunması yönlerinden imha gibi, tahsis gibi tasfiye yöntemlerine ağırlık vermek

suretiyle gerektiğinde satış geliri elde etmeyi ikincil hedef olarak koyabilmektedir.

Bunun yerini esas itibarıyla gümrük teşkilatının ihtiyaçlarında kullanılması öngörülen yeni gelir kaynakları almış bulunmaktadır ki bu gelirler gümrük hizmetlerinin geliştirilmesi ve kaçakçılıkla etkin mücadele edilmesine yönelik harcamalar olarak özetlenebilecek alanlarda harcanacaktır.

İnanıyorum ki 2007 yılında tekrar ait olduğu gümrük teşkilatına bağlanan yeni adıyla Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğü ve bağlı Döner Sermaye teşkilatı merkezde ve taşrada eski ve yeni tüm üstlendiği görevleri Gümrük ve Ticaret Bakanlığı yapısı içerisinde özveriyle ve daha da etkin bir biçimde sürdürmeye devam edecektir.

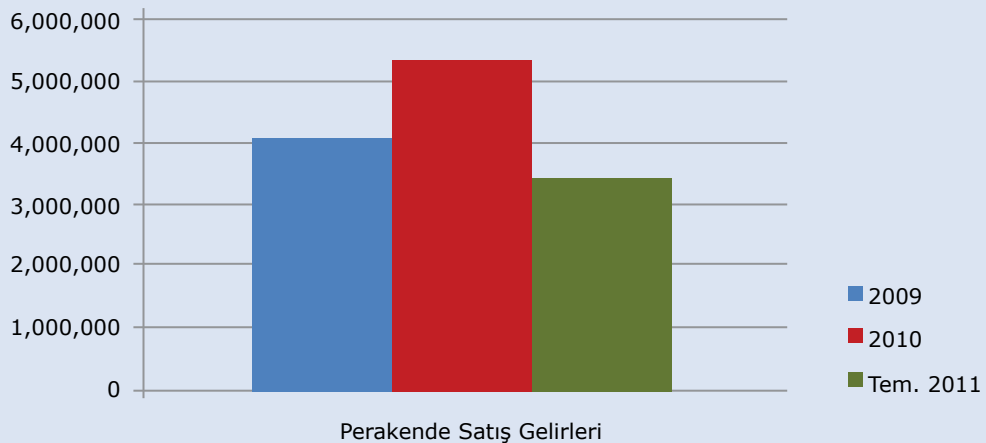
TASİŞ PERAKENDE SATIŞ MAĞAZALARI

Çeşitli sebeplerle gümrükte kalmış olan eşyaların tasfiye edilmesini işlevini; hızlandırmak, eşyanın ekonomiye kazandırılmasını sağlamak ve kamuya gelir yaratmak amacıyla Tasfiye İşleri Genel Müdürlüğü'nün;

Sirkeci ve Ataköy'de olmak üzere İstanbul'da 2 adet, Edirne'de 1 adet, Anafartalar Çarşısı Ulus Ankara'da 1 adet olmak üzere toplam 4 adet perakende satış mağazası bulunmaktadır.

Vatandaşlarımız gerek perakende gerekse ihale yoluyla yapılan satışlara, giderek daha büyük ilgi duymakta 2009 yılında 4.116.700 TL olan perakende satış geliri 2010 yılında 5.324.326 TL'ye ulaşmış ve 2011 yılının yalnız ilk 7 ayında ise bu rakam 3.445.371 TL olmuştur.

Ayrıca daha geniş kitlelere hizmet verebilmek amacıyla satışların internet üzerinden de gerçekleştirilebilmesi için gerekli çalışmalar devam etmektedir.



Başmüdürlüklerimizin Tanıtımı

ŞIRNAK



iline bağlı 6 ilçe, 137 köy ve 64 mezra olmak üzere toplam 221 yerleşim birimi mevcuttur. İlin genelinde km²'ye 45 kişi düşmektedir. İlin geçim kaynakları madencilik, sınır ticareti, küçük esnafılık ve kısmen de olsa hayvancılıktır.

Çok eski bir geçmişe sahip olan Şirnak ilinin tarihi Evliya Çelebinin 17.yy'da yazdığı "Seyahatname" isimli kitabına göre Nuh tufanı öncesine kadar dayanır. Bu rivayete göre Nuh'un gemisinin Şirnak ili sınırları içerisinde bulunan yüksekliği 2089 metreye kadar uzanan Cudi Dağının tepesinde bulunduğu rivayet edilir. Şirnak, Nuh'un gemisi kalıntılarının olduğu öne sürülen Cudi Dağı'nın kuzeyinde Şehri Nuh adıyla kurulmuş, önceleri Şerneh, daha sonraki yıllarda ise Şirnak adını almıştır. Şirnak ili tarihte bir çok önemli devlete başkentlik yapmıştır.

Şirnak ilinin sınırlarının 1/4'ü Doğu Anadolu Bölgesi, 3/4'ü Güneydoğu Anadolu Bölgesinde bulunmaktadır. Kuzeyde Siirt, batıda Mardin, kuzeydoğuda Van, doğuda Hakkari, güneyde Irak ve Suriye devletleri ile komşudur. İlçeleri; Beytüşşebap, Cizre, İdil, Güçlükonak, Silopi ve Uludere'dir. Şirnak



HABUR GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü Türkiye'nin Irak'a açılan, Şırnak ilinin Silopi ilçesine 17 km uzaklıktaki Habur Hudut Kapısında faaliyetini sürdürmektedir.

1954 yılında Gümrük İdare Memurluğu olarak hizmete başlayan idaremiz, 1981 yılında Habur Gümrükleri Başmüdürlüğü, 22.07.2003 tarih, 2003/5932 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü olarak faaliyetine devam etmekte olup, mülkiyeti Gümrük ve Ticaret Bakanlığına ait olan 370 dönümlük alan üzerine Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında TOBB tarafından 2006 yılında modernize işlemleri tamamlanan gümrük sahası ve idare binalarında hizmet vermektedir.

Başmüdürlüğümüzün bağlantı idareleri;

- Habur Gümrük Müdürlüğü
- İpekyolu Gümrük Müdürlüğü
- Nusaybin Gümrük Müdürlüğü
- Mardin Gümrük Müdürlüğü
- Diyarbakır Gümrük Müdürlüğü
- Batman Gümrük Müdürlüğü

- Habur Gümrük Muhafaza Müdürlüğü
 - Habur Kaçakçılık, İstihbarat ve Narkotik Gümrük Muhafaza Müdürlüğü
 - Nusaybin Gümrük Muhafaza Müdürlüğü
 - İpekyolu Gümrük Muhafaza Müdürlüğü
 - Batman Gümrük Muhafaza Müdürlüğü
- olarak Şırnak, Diyarbakır, Mardin ve Batman illerinde hizmetini sürdürmektedir.

Başmüdürlüğümüz ve bağlantılarında 459 personel görev yapmaktadır. Habur Türkiye'nin kara sınır kapıları içinde büyük araçların (Tır, Kamyon, Tanker) giriş ve çıkış işlemlerinin %34'ünü gerçekleştirerek birinci sırada yer almaktadır.

	Büyük Araç		Küçük Araç		Yolcu İşlemleri	
	Giriş	Çıkış	Giriş	Çıkış	Giriş	Çıkış
2010	516.887	531.314	331.612	323.292	1.868.495	1.886.365
2011*	368.860	368.276	162.643	162.792	1.103.910	1.121.085

* İlk 8 ay

24 saat hizmet veren Habur Sınır Kapısından ortalama 4-5 bin araç giriş-çıkış yapmakta olup, Ortadoğu ve Irak'a yapılan ihracata aracılık edilmektedir.

Bağlantı İdareleri

1. HABUR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ

Şırnak iline bağlı Silopi ilçesine 17 Km. uzaklıkta, mülkiyeti Bakanlığımıza ait olan kendi hizmet binasında Başmüdürlüğümüzle aynı sahada, 370 dönümlük alan içerisinde, Yap-İşlet-Devret mo-



deli kapsamında TOBB tarafından 2006 yılı içinde modernizasyonu tamamlanan idari binalarda hizmet vermektedir. Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü bağlantıları içerisinde işlem hacminin en yüksek olduğu Gümrük İdaresi ve Türkiye'nin Irak'a açılan tek Hudut Kapısıdır. Habur Gümrük Müdürlüğü denetimi altında; 1 adet giriş ve 1 adet çıkış olmak üzere 2 adet G.H.D.E.S.M., 1 adet Yolcu Beraberi Eşya Ambarı ve 1 adet Kaçak Eşya Ambarı bulunmaktadır. Müdürlüğe ait istatistik bilgileri:

2010 yılında giriş-çıkışta toplam: 1.042.734 büyük araç, 595.694 küçük araç ve 2.223 otobüs; 2011 yılı ilk 8 ayında: 637.699 büyük araç, 250.101 küçük araç ve 2.871 otobüs işlem yapmıştır.

Habur Gümrük Müdürlüğünce Yolcu Beraberi Eşya Ambarına Alınan Eşyalar:

CİNSİ	2010 YILI	2011 YILI (İLK YEDİ AY)	BİRİMİ
ÇAY	77.238	35.781	KG
ŞEKER	148.507	24.392	KG
PİRİNÇ	19.545	14.762	KG
SİGARA	146.840	142.288	KARTON
ÇAKMAK	42.445	31.624	ADET
BATTANİTE	904	390	ADET
CEP TELEFONU VE ELEKTRONİK EŞYA	3086	2762	ADET
ALKOLLÜ İÇKİLER	4326	35.859	ADET
ŞEKERLİ VE MUHTELİF MAMUL EŞYA	18.330	2.549	KUTU/ADET
KOZMETİK VE MUHTELİF EŞYA	32.939	33.931	ADET
MOTOR YAĞI	1.339	284	BİDON
OTO LASTİĞİ	292	77	ADET

Habur Gümrük Müdürlüğünce Tahsil Edilen Gümrük Vergileri ve İdari Para Cezaları:

DÖNEMİ	VERGİLER (TL)	İDARİ PARA CEZASI (TL)
2010	16.964.522,19	763.335,83
2011	10.294.003,20	355.954,68

2. İPEKYOLU GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ



İpekyolu Gümrük Müdürlüğü, Başbakanlığın 2006/11 Sayılı Genelgesi gereği Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne bağlı olarak 07.03.2007 tarihinde faaliyete başlamıştır. Silopi-Habur yol güzergâhı üzerinde bulunan, mülkiyeti (TPAO yan kuruluşu olan) TPIC Şirketine ait binada kiralık olarak 27.04.2009 tarihine kadar hizmet vermiştir. 27.04.2009 tarihinden itibaren mülkiyeti Şırnak Valiliği İl Özel İdare Müdürlüğüne ait Silopi-Habur yol

güzergâhı üzerinde TIR parkında bulunan binada hizmet vermeye başlamıştır. Habur Gümrük Sahasına uzaklığı 2 km'dir.

İthalat kalemlerini genel olarak fuel-oil, ihracatı ise demir, elektrik, çimento, un, patates, soğan vb. oluşturmaktadır.

YIL	İTHALAT	İHRACAT
2010	114.615.785 \$	714.738.391 \$
2011*	5.690.177 \$	544.222.433 \$

* İlk 8 ay

3. NUSAYBİN GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ

Nusaybin Gümrük Müdürlüğü ve Nusaybin Kara Hudut Kapısı 04.09.1953 tarih ve 4/1407 sayılı Kararname ile açılmış olup, o tarihten bu yana Çelikyurt Mahallesi sınırları içerisinde 14.739 m² alanda kendi binasında hizmet vermektedir.

Nusaybin Gümrük Müdürlüğü kara ve demiryoluyla gelen eşyaların ithalat ve ihracat işlemlerini gerçekleştirmekte olup, Suriye'ye açılan Kara Hudut Kapısında ise; yolcu işlemleri yapılmakla beraber sınır ticareti kapsamında ithalat, ihracat ve özel izne bağlı olarak ithalat ve ihracat yapmaktadır.

Müdürlük denetimi altında 1 adet B tipi özel antrepo ile 1 adet geçici depolama yeri bulunmaktadır. 2011 yılı ilk 8 ayında 8325 büyük araç, 40535 küçük araç ve 242 tren giriş-çıkış işlemi yapılmıştır. Müdürlüğe ait istatistikî bilgiler:

YIL	İTHALAT	İHRACAT
2010	294.674 \$	373.584.644 \$
2011*	81.113 \$	350.526.461 \$

* İlk 8 ay



4. MARDİN GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ

Mardin Gümrük Müdürlüğü Kızıltepe yolu üzerindeki Mardin Organize Sanayi Bölgesinde yer alan MASBAŞ'a ait binada hizmet vermektedir.

Müdürlüğün iş hacmini ağırlıklı olarak ihracat işlemleri oluşturmaktadır. Eşya cinsi olarak da, inşaat malzemeleri, un, hububat ve ithalatın tamamını da pamuk ipliği teşkil etmektedir. Müdürlüğe ait istatistikî bilgiler:

YIL	İTHALAT	İHRACAT
2010	7.600.026 \$	422.240.586 \$
2011*	1.771.290 \$	359.637.624 \$

* İlk 8 ay



5. DİYARBAKIR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ

Diyarbakir Gümrük Müdürlüğü Yenişehir mahallesi, Ali Emiri caddesindeki kendi binasında hizmet vermektedir. 2011 yılının ilk 8 ayında 107 uçak giriş-çıkış işlemi yapılmıştır. Müdürlüğe ait istatistikî bilgiler:

YIL	İTHALAT	İHRACAT
2010	2.398.427\$	78.122.431 \$
2011*	11.115.448 \$	51.198.800 \$

* İlk 8 ay



6. BATMAN GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ

Batman Gümrük Müdürlüğü 1954 yılında İskenderun Gümrükler Başmüdürlüğüne bağlı Raman Gümrük Müdürlüğü olarak faaliyete başlamıştır. 08.11.1990 tarihinde ise Habur Gümrükleri Başmüdürlüğüne bağlanmıştır.

17.11.2006 tarihine kadar TPAO Batman Bölge Müdürlüğünün iş ve işlemlerini yapan özel güm-

rük statüsünde iken daha sonra Müsteşarlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 17.11.2006 tarihli, 29565 sayılı yazıları ile tüm gümrük işlemlerini yapmak üzere yetkilendirilmiştir.

Müdürlüğün iş hacmini ağırlıklı olarak ihracat işlemleri oluşturmaktadır. İhracatta esya cinsi olarak inşaat malzemeleri ve tarım ürünleri, ithalatın tamamını da makine, aksam ve parçaları oluşturmaktadır.

YIL	İTHALAT	İHRACAT
2010	2.685.079 \$	14.180.652 \$
2011*	-	11.917.612 \$

* ilk 8 ay



7. HABUR KAÇAKÇILIK İSTİHBARAT VE NARKOTİK GÜMRÜK MUHAFAZA MÜDÜRLÜĞÜ

Halen Habur Gümrük Sahasında Bakanlığımız ile TOBB arasında imzalanan Yap-İşlet-Devret sözleşmesi kapsamında yapılan yeni ve müstakil hizmet binasında görevini sürdüren Kaçakçılık İstihbarat Narkotik Gümrük Muhafaza Müdürlüğü, 03.06.2011 tarihli 640 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne verilen görevleri yerine getirmektedir.

Müdürlük 27.06.1995 gün, 4266 sayılı Onay'la Gümrükler Muhafaza Başmüdürlüklerine bağlanmış, 2003 yılında Başmüdürlüklerin birleştirilmesi ile de

halen Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü bünyesinde faaliyetlerine devam etmektedir.



5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanunu'nun 167 inci maddesine dayanılarak çıkartılan 01.06.2005 tarih ve 25982 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Adli Kolluk Yönetmeliği" çerçevesinde Müsteşarlığımız Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü'nün 15.07.2005 tarih ve 5468 sayılı yazıları ile de Müdürlük, Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü Adli Kolluk Birimi olarak görevini ifa etmektedir.

2010 yılında; **26.201.421 TL** değerinde kaçak esya yakalanmıştır. 2011 yılı ilk 8 ayında ise **45.402.582 TL** değerinde kaçak esya yakalanmıştır.

Başmüdürlüğümüz görev alanı içerisinde kaçakçılıkla etkin mücadele edebilmek için gerekli dikkat ve özen gösterilmekte olup, kaçakçılığa karşı müteyakkız olunarak görevlerini ifa etmektedirler. Kaçakçılıkla mücadeleye yönelik olarak, bölgedeki diğer kurumlarla da gerektiğinde işbirliği yapılmaktadır.



Başmüdürlüğümüz sorumluluğunda bulunan yer ve sahalarda, diğer yer ve sahalarda da gerektiğinde ilgili kuruluşlarla işbirliği yapmak sureti ile kaçakçılığı önlemek, izlemek ve soruşturmak ta-
kibatlarında bulunmaktadır. 2011 yılı görev alanı dâhilinde kaçakçılıkla mücadelede personelin çalışma azmi, risk değerlendirmeleri ve bunun yanında teknolojik cihazların arama ve kontrollerdeki desteği ile sigara, tütün, puro, çay, akaryakıt, cep telefonu ve aksesuarları, kozmetik malzemesi, tıbbi malzeme, silah, mermi, Dahilde İşleme Rejimi çerçevesinde ihracat suistimalleri (un, pirinç, mısır, giyim eşyası, filtreli sigara kağıdı, televizyon) vb. yakalamalar yapılmış olup, bu çalışmalar aynı kararlılıkla devam etmektedir.

8. HABUR GÜMRÜK MUHAFAZA MÜDÜRLÜĞÜ

Habur Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Habur Gümrük Sahasında TOBB tarafından modernize edilerek 2006 yılı içerisinde hizmete açılan kendi binasında hizmet vermektedir.

Habur Gümrük Muhafaza Müdürlüğü 4458 sayılı Gümrük Kanunu, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele



Kanunu, 485 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Gümrük Muhafaza Yönetmeliği gereği kaçakçılığın men takip ve tahkikinin yanı sıra gerek yurt dışına çıkışlarda gerekse ülkeye girişlerde yolcu, eşya ve taşıtların gümrük işlemlerinin yapılmasını sağlamak üzere gümrüğe sevk etmek ve işlemleri bitmeyen hiçbir yolcu, eşya ve aracın gümrüklü sahanın dışına çıkmasına izin vermemek amacıyla görev ifa etmektedir.

Diyarbakır Gümrük Muhafaza Kısım Amirliği, Habur Gümrük Muhafaza Müdürlüğüne bağlı olarak görev yapmaktadır.



9. NUSAYBİN GÜMRÜK MUHAFAZA MÜDÜRLÜĞÜ

Nusaybin Gümrük Müdürlüğü ve Nusaybin Kara Hudut Kapısı 04.09.1953 tarih ve 4/1907 sayılı Kararname ile açılarak Çelikyurt Mahallesi sınırları içerisinde 14.739 m2 alanda kendi binasında hizmete başlamış olup, halen aynı yerde faaliyetine devam etmektedir.

Nusaybin Gümrük Muhafaza Müdürlüğüne bağlı olarak,

- Nusaybin Kara Hudut Kapısı Bölge Amirliği,
- Saha Kontrol Gümrük Muhafaza Kısım Amirliği,
- Mardin Gümrük Muhafaza Kısım Amirliği görev yapmaktadır.

2010 yılında 152.722 TL, 2011 yılı ilk 8 ayında ise 44.840.884 TL değerinde kaçak eşya yakalanmıştır.



10. İPEKYOLU GÜMRÜK MUHAFAZA MÜDÜRLÜĞÜ

İpekyolu Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Başkanlığının 2006/11 Sayılı Genelgesi gereği Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne bağlı olarak 07.03.2007 tarihinde faaliyete başlamıştır. Silopi-

Habur yol güzergâhı üzerinde bulunan, mülkiyeti (TPAO yan kuruluşu olan) TPIC Şirketine ait binada kiralık olarak 27.04.2009 tarihine kadar hizmet vermiştir. 27.04.2009 tarihinden itibaren mülkiyeti Şırnak Valiliği İl Özel İdare Müdürlüğüne ait Silopi-Habur yol güzergâhı üzerinde TIR parkında bulunan binada hizmet vermeye başlamıştır. Habur Gümrük Sahasına uzaklığı 2 km'dir.

11. BATMAN GÜMRÜK MUHAFAZA MÜDÜRLÜĞÜ



Batman Gümrük Muhafaza Müdürlüğü 01.02.2008 tarihli ve 26774 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2008/13115 karara istinaden Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne bağlı olarak 21.02.2008 tarihinde faaliyete başlamıştır.



Röportaj

HABUR GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜR V.

SAYIN HASAN EKEN İLE RÖPORTAJ



Bülten: Kendinizi kısaca tanıtır mısınız?

Sayın Hasan Eken: 15.05.1957 yılında, Balıkesir İli, Susurluk İlçesi, Göbel Nahiyesinde doğdum. İlkokulu Göbel'de, ortaokul ve liseyi Susurluk'ta okudum. 1976 yılında girdiğim Ankara İktisadi ve Ticari İlimler Akademisi, Mali Bilimler ve Muhasebe Yüksek Okulunun Gümrük ve Uluslararası İlişkiler Bölümünden Gümrük ve Tekel Bakanlığı'nın vermiş olduğu bursla okuyarak 1980 yılında mezun olduktan sonra 1981 yılında Gümrükler Genel Müdürlüğünde Memur olarak işe başladım. 1984 yılında Yolcu İşlemleri kursunu, 1986 yılında

da Muayene Memurluğu kursunu bitirerek İpsala Gümrük Müdürlüğü'nde Muayene Memuru olarak taşrada göreve başladım. 1988 yılında Gümrük Müdür Yardımcılığı sınavını kazanarak İskenderun Gümrükleri Başmüdürlüğü emrinde Gümrük Müdür Yardımcısı olarak göreve başladım. 1991 yılında açılan Gümrük Müdürlüğü sınavını kazanarak İzmir Gümrükleri Başmüdürlüğü emrine atandım ve Başmüdürlük bağlantısı muhtelif idarelerde Gümrük Müdürü olarak görev yaptım. Rotasyona tabi süremi doldurduktan sonra 1995 yılında İzmir'den Habur Gümrükleri Baş-



müdürlüğü emrine atandım. Olağanüstü hal şartları nedeniyle bir yıllık zorunlu çalışma süresinin tamamlanmasını müteakip 1996 yılında Konya Gümrük Müdürlüğüne atandım. 1998 yılında açılan Gümrük Başmüdür Yardımcılığı sınavını kazanarak İzmir'de Başmüdür Yardımcısı olarak göreve başladım. 1998-2006 İzmir, 2006-2008 İskenderun, 2008-2011 yılları arasında İzmit Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü emrinde Başmüdür Yardımcısı olarak görev yaptıktan sonra 14.02.2011 tarihinde Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürü olarak göreve başladım ve halen bu görevimi sürdürmekteyim. Personelimiz arasındaki sosyal dayanışma ve kaynaşmayı sağlamak amacıyla Başmüdür Yardımcısı olarak çalıştığım İzmir'de 8, İskenderun'da 2 ve İzmit'te 3 kez Gümrük ve Gümrük Muhafaza idareleri arasında Halı saha futbol turnuvası organizasyonunda yer aldım ve kendimde oynadım. Evli, bir kız ve bir oğlan babasıyım.

Bülten: Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nde göreve başladığınızdan bu yana neler yaptınız, önümüzdeki dönemdeki hedefleriniz nelerdir?

Sayın Hasan Eken: - Savaşta çıkmış Irak'ın yeniden yapılanması için ihtiyacı olan malzemeleri götüren ihracat yükü taşıyan araçların Habur Sınır Kapısı'ndan düzenli ve seri bir şekilde geçişini sağlamaya yönelik personelimiz özverili bir şekilde 24 saat görev yaparak araç kuyruklarının oluşmasını önlemeye çalışmıştır.

Habur Gümrük Sahası'nın giriş ve çıkışında yer alan yolcu peronları, pasaport polisi ve kantarlar için yapılan yeni peronların faaliyete geçirilmesiyle hizmet akışı daha da hızlandırılmıştır.

- KPSS'den yeni alınan personel takviyesi ve diğer kamu kurumlarıyla işbirliği yapılarak Gümrük Sahasına giren çıkan yolcuların yasalara uygun ve kamu düzenini aksatmayacak şekilde hareketi sağlanmıştır.

- Başmüdürlüğümüz personelince ve diğer adli kolluk kuvvetlerince yakalanan kaçak eşyaların, kaçak eşya ambarlarında veya yakalanan birimlerde bekletilen eşyaların imhası ve tasfiyesinin düzenli yapılması için çalışmalar başlatılmış, ayrıca Habur gümrük sahasında yeni yapılan 1000 m²'lik kaçak eşya ambarının da faaliyete geçirilmesi işlemleri devam etmekte olup, bu ambarın devreye sokulmasıyla yer sorunu nispeten azalacaktır.

- Başmüdürlüğümüze KPSS'den alınan aday memurlarının eğitim programları tamamlanarak, kurumumuza motivasyon ve uyumu hızlandırılmıştır.

- Müsteşarlık düzeyinden Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na dönüştürülen teşkilatımızın yeni yapılanmasına yönelik olarak Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne verilen yetki çerçevesinde, Gümrük sahalarda kamu düzeninin sağlanması amacıyla Habur ve Nusaybin Gümrük Sahalarında Gümrük Muhafaza Memurlarından oluşan Acil Müdahale Timleri oluşturulmuştur.

- Mevcut Habur Gümrük Sınır Kapısı'nı Irak'a bağlayan iki köprü'nün eski ve yetersiz olması nedeniyle bunların tadilatı ve yeni bir köprü yapılması için çalışmalara başlanılmış olup, bitirilmesini müteakip giriş ve çıkış işlemleri daha hızlı yapılacaktır.
- 1953 yılında pasavan kapısı olarak açılan Nusaybin gümrük kapısının yerine Nusaybin'in 5 km doğusunda tır ve yolcu işlemlerine yönelik Suriye gümrük idaresini de kapsayacak şekilde Bakanlığımız ile T.O.B.B. işbirliğinde Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında kombine yeni gümrük kapısının Türkiye tarafındaki inşaatı bitmek üzere olup, Suriye'deki iç karışıklıkların düzelmesiyle de bu tarafa yapılacak kısmın bitirilmesi ile bölgenin ekonomisinin gelişmesine önemli katkı sağlayacaktır.
- Silopi'de yer alan Gümrük lojmanlarımızın bakım ve onarımı için tespit ve maliyet çalışmaları başlatılmıştır. Ayrıca yeni lojmanların yapılması için girişimlerde bulunulmuştur.
- Irak ile Türkiye sınırındaki Shinova ve Ovaköy bölgelerinde iki yeni gümrük kapısı açılması için, içerisinde yer aldığım Türkiye Cumhuriyeti ve Irak Cumhuriyeti hudut kapıları ortak çalışma grubu Haziran ve Temmuz aylarında Ankara ve Dohuk'ta

toplanarak müşterek çalışmalar yapılmış olup, yeni iki kapının faaliyete geçmesiyle Irak ve Ortadoğu'yla yapılan ticaret hacmi daha çok büyüyecek ve bölge ekonomisine de büyük katkı sağlayacaktır.

- 12/24 zaman zamanda 12/12 nöbet esasına göre görev yapan personelimizin çoğunluğu bölgenin zor şartları, eğitim ve sosyal aktivitelerin sınırlı olması nedeniyle ailelerini getirememektedirler. Bu nedenle çalışma şartlarındaki zorluğa karşı motivasyon ve şevklerinin arttırılması için özlük haklarında iyileştirme yapılması konusunda çalışmalar başlatılmıştır.

Bülten: Burada göreve başladığınızdan bu yana karşılaştığınız en önemli sorunlar nelerdir? Bu sorunların aşılması hususunda neler yapılması gerektiğini düşünüyorsunuz?

Sayın Hasan Eken: Başmüdürlüğümüzün görev alanına giren Mardin, Şırnak illerinin Irak ve Suriye'ye komşu olması nedeniyle, bu illerde yaşayan bölge halkının günübirlik olarak Irak'a ve Suriye'ye gidişlerinde boş gitmeleri, dönüşte ise karşı tarafta ucuz olması ve kolay kazanç nedeniyle muafiyet fazlası sigara, çay ve akaryakıt getirmeye çalışmaları nedeniyle zaman zaman personelimiz ve vatandaşlar



arasında tartışmalar yaşanmakta idi. Mülki İdare Amirimizin koordinesiyle diğer kamu kurumlarıyla işbirliği yapılması ve personel takviyesi ile mevzuatın gerektirdiği muafiyet limitleri çerçevesinde yolcu işlemleri yürütülmeye çalışılmaktadır.

Kaçak ambarlarının yetersizliği nedeniyle gerek Başmüdürlüğümüz gerekse diğer adli kolluk kuvvetlerince yakalanan kaçak eşyaların tesliminde ve imhasında yaşanan sıkıntıların giderilmesi için kaçak eşya ambarı yapılmış olup, buralarının işletilmesinin Tasiş personeli tarafından yerine getirilmesi hususundaki çalışmalar sürdürülmektedir.

Bülten: Başmüdürlüğünüze ilişkin olarak Bültenimiz aracılığı ile iletmek istediğiniz başka hususlar var mı? Varsa nelerdir?

Sayın Hasan Eken: Irak ile olan ihracatımızın 6.5 milyar \$'dan 15 milyar \$'a hedeflenmesi, ayrıca Ortadoğu'ya yapılacak ihracatın artırılması için;

- Irak sınırındaki Shinova ve Ovaköy bölgelerinde iki yeni gümrük kapısının açılması,
- Nusaybinden gelerek Habur üzerinden Irak'a

geçmesi planlanıp 2 yıl içerisinde bitirilmesi amaçlanan demir yolu ağının faaliyete geçmesi,

- Nusaybinde yapılan yeni Gümrük Kapısı'nın faaliyete geçmesiyle, Ülkemizin ticaret hacminin artmasının yanı sıra Başmüdürlüğümüzün görev alanındaki bölge halkına da yeni iş imkanları ortaya çıkacağı aşikardır.

Kısa sürede gerçekleşecek bu gelişmelere paralel olarak Başmüdürlüklerin yerine oluşturulan Bölge Müdürlüklerindeki personel eksiklerinin giderilmesi, zor şartlar altında görev yapan personelin özlük haklarının iyileştirilmesi,

Ayrıca; diğer branşlardan alınan (örneğin öğretmen) personele gerekli eğitim verilerek yetiştirilmesine rağmen fırsat bulunca kendi mesleklerine yönelmeleri nedeniyle bu tür sıkıntıların yaşanmaması için mevcut olan Gümrük okullarının 4 yıla çıkarılarak bu süre zarfında teori ile pratiğin birleştirilip yetiştirilecek öğrencilerin teşkilatımıza kazandırılması halinde aidiyet duygusuna sahip, daha kaliteli ve daha özverili hizmetin verileceğini düşünmekteyim.



▶ BAKAN YAZICI'YA ANKARA SANAYİ ODASI'NDAN ZİYARET



Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Ankara Sanayi Odası (ASO) Başkanı Nurettin Özdebir ve beraberindeki heyeti kabul etti.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı heyeti kabulünde yaptığı konuşmada iş dünyasının örgütsel yapısının güçlü olmasının önemini vurguladı. Ekonomiyle ilgili politikalar, alınan kararlar ve bunların sonuçlarıyla dünya ekonomik faaliyetleri dikkate alındığında Türkiye'nin çok iyi bir yerde bulunduğunu belirten Yazıcı, uluslararası kuruluşlar nezdinde ekonomik değerlendirmelerin yapıldığı platformlarda Türkiye'nin küresel kriz karşısında gösterdiği performansın örnek gösterilmesinin herkesin övüneceği bir sonuç olduğunu ifade etti.

7.9.2011 tarihinde gerçekleşen ziyarette, tüketici haklarının önemini vurgulayan Yazıcı, "Her birimiz tüccarız, sanayicimiz, esnafız, serbest meslek icra ediyoruz

ama Türkiye'de 74 milyon aynı zamanda tüketicidir. Siz sanayicisiniz ama aynı zamanda tüketicisiniz. Ben bakanım, ama tüketiciyim. Dolayısıyla bu alana daha fazla eğileceğiz. Diğer alanları ihmal edeceğiz anlamında değil ama bu alanı biraz daha önemseyip öne çıkaracağız. Bu alanda çalışmalarımız devam ediyor, onları yoğunlaştıracacağız. Haksız rekabet çok önemli bir sorun. Bu konuda da

gerçekten piyasa denetimini daha etkin hale getirmek suretiyle bu alandaki ihlalleri de minimize etme kararlılığı içindeyiz" diye konuştu.

Bakan Yazıcı, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın yerli ürün kullanılmasına ilişkin genelgesinin önemli olduğunu ancak bu genelgenin içe kapanma, herşeyi buradan alma anlamında olmadığını, öyle de algılanmadığını kaydetti. Yazıcı, kullanılacak bir ürün kalite, fonksiyon itibarıyla Türkiye'de de üretilebiliyorsa bunu tercih edeceklerini söyledi.



► LİSANSLI DEPOCULUK İÇİN İLK ADIM POLATLI'DA ATILDI

Ankara'nın Polatlı ilçesine bağlı Üçpınar köyünde TMO-TOBB Lisanslı Depoculuk Anonim Şirketi, Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı Mehdi Eker ve TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu'nun katıldığı törenle tanıtıldı.

Törendeki konuşmaların ardından Bakan Yazıcı, Eker ve TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, yetkililerden ürünlerin teslim sürecine ilişkin bilgi alarak, depoya teslim edilmek üzere getirilen hububat ürününün tahlil ve alım işlemlerini gerçekleştirdi. Polatlı

6.9.2011 tarihinde yapılan törende bir konuşma yapan Yazıcı, tarıma dayalı sanayi faaliyeti yapan iş adamlarının büyük sorunlar yaşadığını kaydederek, AK Parti hükümetinin her konuda olduğu gibi bu alanda da önemli çalışmalarda bulunduğunu ifade etti. Türkiye topraklarının önemli bir kısmının tarıma elverişli olduğunun altını çizen Bakan Yazıcı, Türkiye'nin yeterli su kaynağına da sahip olduğunu söyledi. Bakan Yazıcı, hükümetin gıda üretiminin artmasına yönelik alt yapı sorunlarının giderilmesine yönelik de önemli hizmetleri yerine getirdiğini kaydetti.



Ticaret Borsası'nı da ziyaret eden Hayati Yazıcı ve Mehdi Eker buradaki açığa katıldı.

► BAKAN YAZICI ALMAN HEYETİ AĞIRLADI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı Türk-Alman Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Dr. Rainhardt Freiherr von Leoprechting ve beraberindeki heyetini kabul etti.

8.9.2011 tarihinde Türk-Alman Ticaret ve Sanayi Odası (TD-IHK) Başkanı Dr. Rainhardt Freiherr von Leoprechting ve heyetini makamında kabul eden Yazıcı, uluslararası ilişkilerde ekonomi ve ticaretin etkin hale gelmesiyle ilişkilerin daha da güçlü olacağını söyledi. Bakan Yazıcı, Türkiye'de Alman vatandaşlarının 2009 yılında oluşturduğu şirket sayısının 4 bin 337'den, 2010 yılında 4 bin 460'a ulaştığını belirtti. Yazıcı, Türkiye'nin AB ile müzakere sürecini önemsediklerini belirtti.

Leoprechting ise davet için yürekten teşekkür ettiğini belirterek, Türk-Alman ekonomi ilişkilerinde bilhassa ticaretin çok önemli olduğunu kaydetti. İstikrarın önemine vurgu yapan Leoprechting, çifte vergilendirme konusunda Yazıcı'nın fikirlerini almak istediklerini belirtti. Başkan Leoprechting, çifte vergilendirmenin Almanya'dan gelen yatırımcılar için çok önemli bir konu olduğunun altını çizerek, bu konudaki gelişmeler hakkında bilgi almak istediklerine de dikkat çekti.

Bakan Yazıcı, TD-IHK ve heyetinin Bakanlığa yapmış olduğu ziyaretten memnuniyetini dile getirdi. Yazıcı'ya ziyaret sonrası bir plaket takdim edildi.

ESNAF VE SANATKARLARDAN SOMALİ'YE YARDIM

Somali'ye bir yardım eli de esnaflardan geldi. Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Birlikleri Somali'ye 500 bin lira yardım yaptı. Yardım çeki Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı'ya 13.09.2011 tarihinde teslim edildi.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Birlikleri Merkez Birliği (TESKOMB) Başkanı Abdülkadir Akgün, beraberinde bir heyetle Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı'yı ma-

kamında ziyaret etti. Görüşme sırasında konuşan Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Somali'de büyük bir açlık ve yoksulluk sorunu yaşanmasının üzüntü verici olduğunu söyledi.

Türkiye'de açlık sorunu olmadığını, sorunun yoksulluk olduğunu ifade eden Yazıcı, bu sorunun kendi iktidarlarından önce yüzde 30'larda olduğunu şimdi ise bu oranın yüzde 4'lerde olduğunu belirtti. Bu oranı sınırlamak için çalıştıklarını ifade etti.

BAKAN YAZICI İZTO BAŞKANI EKREM DEMİRTAŞ VE BERABERİNDEKİ HEYETİ KABUL ETTİ

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, İzmir Ticaret Odası (İZTO) Başkanı Ekrem Demirtaş ve beraberindeki heyeti 21.09.2011 tarihinde kabul etti.

Bu haftanın aynı zamanda Ahilik Haftası olduğunu anımsatan Yazıcı, bu tür etkinlikleri son derece önemsediklerini, Ahiliği daha bilinir hale getirmeyi amaçladıklarını kaydetti. Ahiliğin söylemlerinin de çok anlamlı olduğuna işaret eden Yazıcı, "elini açık tut, kapını açık tut, sofranı açık tut, dilini bağlı tut, gözünü bağlı tut, belini bağlı tut" sözünün her şeyi özetlediğini belirtti.

İzmir'in çok önemli bir ticaret kenti olduğunu ifade eden Yazıcı, İzmir üzerinden özellikle Avrupa ülkelerine yapılan ticaretin daha da artırılması için gerekli altyapı çalışmalarının sürdürüldüğünü söyledi.

İZTO Başkanı Demirtaş ise Türkiye'nin, dünya ülkeleri arasında ekonomisi güçlü ve istikrarlı ender ülkelerden biri haline geldiğini kaydetti. Perakende sektörünü çok ilgilendiren iç ticaretin düzenlenmesi hakkındaki yasa tasarısının hala yasalaşmadığını anlatan Demirtaş, bu nedenle hipermarketler ile oda üyeleri arasında haksız rekabet yaşandığını dile getirdi.



BAKAN YAZICI ŞED KUŞANDI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı Kırşehir'de 24.09.2011 tarihinde 24. Ahilik Haftası kutlamalarına katıldı. Bakan Yazıcı, Ahi Stadi'nda düzenlenen Ahilik Haftası kutlamaları töreninde yaptığı konuşmada, Ahilik kültür ve felsefesinde toplumun refahı ve sosyal sorumluluğunun, önemli ve öncelikli bir ilke olarak kabul edildiğini ve bu doğrultuda kaliteli mal ve hizmet üretmenin teşvik edildiğini belirtti.

TBMM Başkanı Cemil Çiçek'in de katıldığı Ahilik Haftası kutlamaları, kortej yürüyüşü ile başladı. Bakan Yazıcı, TBMM Başkanı Çiçek ve beraberindekiler kortej eşliğinde Kırşehir Belediyesi önünden törenin yapıldığı Ahi Stadi'na kadar yürüdüler.

Mehter takımı gösterisiyle başlayan törende, TBMM Başkanı Cemil Çiçek, Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı ile AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Abdulkadir Aksu'ya Ahilik Kaftanı giydirilerek, şed kuşatıldı.



Ahilik kültüründe kalfalıktan ustalığa geçişi sembolize eden şed kuşatma geleneğinin canlandırıldığı törende, yılın ahisi seçilen terzi Hayati Ünsal'a Ahilik kaftanı giydirildi. Ustalığa geçiş yapmaya hak kazanan 10 kalfaya da Ahi yemini ettirildi.

Ahilik kültüründe kalfalıktan ustalığa geçişi sembolize eden şed kuşatma geleneğinin canlandırıldığı törende, yılın ahisi seçilen terzi Hayati Ünsal'a Ahilik kaftanı giydirildi. Ustalığa geçiş yapmaya hak kazanan 10 kalfaya da Ahi yemini ettirildi.

GÜMRÜK VE TİCARET KONSEYİ OLUŞTURULACAK



Gümrük Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıkılıoğlu evsahipliğinde 27.09.2011 tarihinde gerçekleştirilen Ticaret Odaları Konseyi Toplantısına katıldı. Yazıcı, toplantının açılışında yaptığı konuşmada, bu tür toplantıları çok önemseydiğini, çünkü sorunları çözebilmenin en etkin yolunun katılımcı

ve paylaşımcı bir anlayıştan geçtiğini belirtti.

Yeni Teşkilat Kanununda Gümrük ve Ticaret Konseyi oluşturacaklarını ifade eden Yazıcı, "Konsey, ilk kez Gümrük ve Ticaret Bakanlığının teşkilat kanununda yer aldı. Bu konseyin yapısının oluşturulması için ikincil düzenleme çalışmalarımız sürüyor. Konseyde, gümrük ve ticaret alanında faaliyet gösteren sektörler temsil edilme imkanına kavuşacak. Çalışmalarımızı yakında bitireceğiz" diye konuştu.

Türkiye'nin giderek büyüdüğünü, bu büyümenin altında yatan en temel faktörün ise güven ve istikrar olduğunu ifade eden Yazıcı, ekonomik olarak büyümenin, rekabet edebilme kapasitesinin geliştirilmesine bağlı olduğunu vurguladı. Bakan Yazıcı, bu anlamda iş dünyası ile hükümet arasında son derece uyumlu bir çalışma sürdürdüklerini kaydetti.

▶ YAZICI: FİKRİ HAKLAR, GELECEĞE ATILAN TOHURLARDIR



Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Milletlerarası Ticaret Odası (ICC) Türkiye Milli Komitesinin, ICC BASCAP ve Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı (TEPAV) iş birliğinde 29.09.2011 tarihinde TOBB birlik merkezinde düzenlediği "Türkiye'de Fikri Hak Değerlerinin En Üst Seviyeye Çıkarılması Konferansı"na katıldı.

Yazıcı, burada yaptığı konuşmada, fikri ve sınai mülkiyetin, ülkedeki ekonomik gelişmeyle beraber demokrasi ve hukuk sistemindeki ilerlemeye paralel bir seyir izlediğini belirtti.

Bu hakları, "Geleceğe atılan tohumlar" olarak nitelendiren Yazıcı, bunların, ekonominin en büyük sermayesi ve aynı zamanda teknolojik ve kültürel gelişmenin önemli bir aracı olduğunu ifade etti.

Günümüzde fiziki üretimin, fikri üretime dayanıldığını vurgulayan Yazıcı, bu nedenle yatırımcı ve toplumun çıkarları arasında bir denge sağlamak için fikri ve sınai mülkiyet haklarına ihtiyaç olduğunu kaydetti.

Küreselleşen dünyada gelişen teknolojiyle birlikte taklit ürünlerin ortaya çıkması ile taklit mal piyasasının her geçen gün daha da büyümesinin, gerçek hak sahiplerinin menfaatlerinin hukuki koruma altına alınmasını zorunlu kıldığını dile getiren Yazıcı, bu zorunluluğun aynı zamanda gelişmişliğin bir göstergesi olduğunu söyledi.

Fikri ve sınai mülkiyet haklarının, ortak yaptırımlar ve hukuk uygulamalarının tüm ülkelerde paralel biçimde uygulanmasıyla korunabilecek haklar olduğunu vurgulayan Yazıcı, bu bakış açısıyla Türkiye'de de Avrupa Birliğine (AB) katılım süreciyle birlikte, bu hakların korunması adına büyük adımlar atıldığını anımsattı.

Bakan Yazıcı, yasal düzenlemelerle Türkiye'nin bu konuya ilişkin gümrük mevzuatının da büyük ölçüde AB Gümrük Mevzuatına uyumlu hale getirildiğinin altını çizdi.

▶ BAKAN YAZICI MÜSİAD TOPLANTISINA KATILDI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) tarafından 30.09.2011 tarihinde Erzurum'da düzenlenen "74. Genel İdare Kurulu Toplantısı"na katıldı.

Burada bir konuşma yapan Yazıcı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı olarak bu tür toplantıları son derece önemsediklerini söyledi.



Özellikle Bakanlığının görev alanıyla ilgili görüş ve önerileri dinleyeceklerini belirten Yazıcı, toplantıya ekibiyle birlikte hazırlıklı bir şekilde geldiğini kaydetti. Hükümetin 2023 vizyonunu anımsatan Yazıcı, şöyle konuştu: "Biz seçimden önce ortaya koyduğumuz vizyonla sadece 4 yıl değil Türkiye'nin 2023 tarihini esas alarak bir perspektif ortaya koyduk. Bu perspektif içerisinde de en somut olanların başında Türkiye'nin ticaret hacmiyle alakalı olanı yer alıyor. 500 milyar dolar ihracat ve toplam 1 trilyon dolar dış ticaret hacmi. Elbette ki bu hedefleri sizin müteşebbis gücünüzle, bu ülkenin zenginliğiyle, bu ülkenin beşeri kaynağıyla bunu hep birlikte sağlayacağız. Dolayısıyla devletin ve kamu kuruluşları-

nın bu alandaki işleri; müteşebbisin önünü açmak, engelleri kaldırmak ve işini kolaylaştırmaktır."



▶ BAKAN YAZICI'NIN GÜRCİSTAN'DAN KONUKLARI VARDI

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Türkiye ve Gürcistan vatandaşlarının Sarp-Sarpi sınır kapılarından kimlik kartıyla geçişine ilişkin anlaşma imzalandığını ancak bunun henüz uygulamaya geçirilemediğini söyleyerek, kimlikle geçişlerin yapılabilmesi için çipli kartların kullanılması gerektiğini belirtti.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı Bakanlık'taki makamında Gürcistan Maliye Ba-

kanı Dimitri Gvindadze ile görüştü. Görüşmede yaptığı konuşmada Bakan Yazıcı, Sarp Gümrük Kapısı'nın önemine değinerek, kapının modernize edildiğini ve ticaret erbabının işlemlerini süratle gerçekleştirmelerine imkan tanındığını belirtti. Bakan Yazıcı, Sarp Gümrük Kapısı'nda bazı aksakların yaşandığını ve işlemlerin çok farklı noktalarda yapılmasının işlemleri aksattığını belirterek, Türkiye'de yaya geçişine izin veren bir uygulamanın varlığından bahsetti.



Bakan Gvindadze ise, kendisinin Türkiye'ye ilk ziyareti olduğunu ve yeni bakanlık görevine başladığını belirterek, Türkiye ile yakın ilişkilere dikkat çekti. Gvindadze, gümrük çalışmaları hakkında istişarede bulunacakları ve çalışmalar bittikten gümrüklerin daha kolay ilişkilerin gelişeceğini söyledi.

▶ NİJERYA HEYETİ BAKANLIĞIMIZI ZİYARET ETTİ

Nijerya Gümrük İdaresi Başkanı Abdullahi Dikko başkanlığındaki Nijerya Heyeti 19-22 Eylül 2011 tarihlerinde Bakanlığımızı ziyaret etti. 20 Eylül 2011 tarihinde Müsteşarımız Sayın Ziya ALTUNYALDIZ ile Nijerya Gümrük İdaresi Başkanı Sayın Abdullahi Dikko başkanlığındaki Nijerya Heyeti arasında ikili görüşmeler gerçekleşti. İkili görüşmelerin ardından Nijerya Gümrük İdaresi Heyeti, Ankara Gümrük Muhafaza Başmüdürlüğü ve Ankara TIR Gümrük Müdürlüğü'nü ziyaret etti.



▶ OKUL MALZEMELERİNİN SAĞLIKSIZ VE STANDART DIŞI OLDUĞU TESPİT EDİLDİ

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı'nın ders yılının başlamasından önce yaptırdığı denetimler sonucu boya kalemleri ve su mataraları gibi çocukların kullandığı okul malzemelerinin yarıya yakınının sağlıksız olduğu ortaya çıktı.

Toplam 132 farklı üründen numuneler alınarak testler yaptırıldı. Laboratuvardan alınan test sonuçlarına göre, 10 çeşit ayakkabı ve 41 çeşit kırtasiye ürünüde, izin verilen limitlerin üzerinde fitalat ve azo boyar madde bulunduğu tespit edildi. Test sonuçları uygunsuz çıkan 51 üründen 50'sinde yük-

sek miktarda fitalat, geri kalan 1 üründen ise yüksek miktarda azo boyar madde bulunduğu ortaya çıktı.

Denetimlerde, kırtasiye ürünlerinin yüzde 53'ünün, deri ürünlerinin de yüzde 77'sinin güvensiz olduğu belirlendi. Bu oranların düşürülmesi için bakanlık denetimleri arttırırken aykırı çıkan ürünlerin üretici veya ithalatçıları hakkında yasal işlem başlatıldı. Bakanlık, bu ürünlerin piyasaya arzının yasaklanması, toplatılması, bertarafı ve üreticilere idari para cezası uygulanması gibi bir dizi yaptırım uygulamaya başladı.

▶ BAKANLIĞIMIZ İLE UKRAYNA DEVLET GÜMRÜK KOMİTESİ HEYETİ ARASINDA TOPLANTI YAPILDI

26-27 Eylül 2011 tarihlerinde Müsteşarımız Sn. Ziya ALTUNYALDIZ başkanlığındaki Bakanlığımız heyeti ile Ihor KALETNIK başkanlığındaki Ukrayna Devlet



Gümrük Komitesi heyeti arasında bir toplantı gerçekleştirildi. İki ülke Gümrük İdareleri Başkanları düzeyinde gerçekleştirilen ilk ziyaret kapsamında, iki ülke gümrük idareleri arasında işbirliğinin güçlendirilmesi hususunda mutabık kalındı ve toplantı sonrasında bir Mutabakat Zaptı imzalandı. Söz konusu ziyaret kapsamında ayrıca, Ukrayna'ya ticaret yapan Türk iş adamlarının sorunları da ele alındı. Müsteşarımız Sn. Ziya ALTUNYALDIZ ve Ukrayna Devlet Gümrük Komitesi Başkanı Ihor KALETNIK nezdinde Ukrayna gümrüklerinde yaşanan sorunları dile getiren Türk iş adamları, iki ülke arasında ticaretin kolaylaştırılması için iki ülke gümrük idarelerince gerekli hassasiyetin gösterilmesini talep etti.

▶ BAKANLIĞIMIZ ADINA STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI İLE TÜRKİYE VAKIFLAR BANKASI T.A.O'İ ADINA EMEK ŞUBESİ ARASINDA BANKA PROMOSYON PROTOKOLÜ İMZALANMIŞTIR



Bakanlığımız adına Strateji Geliştirme Başkanlığı ile Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O'ı adına Emek Şubesi arasında "Banka Promosyon" protokolü imzalandı.

Banka promosyonu ihale komisyonu Başkanı olarak Strateji Geliştirme Başkanı V. Fatih İslam KARAOĞLU, üye olarak Ankara Gümrük ve Muhafaza Başmüdürü V. Mustafa Işık ile Türk Büro-Sen 3 nolu Şube Başkanı Mehmet SOYLU'dan oluştu.

▶ BAKANLIĞIMIZ EĞİTİM MERKEZİNDE ALTI PROGRAMDA KATILIMCILARA EĞİTİM VERDİ

Temmuz-Eylül 2011 döneminde, Bakanlığımız Eğitim Merkezinde;

Toplam 6 Programda 523 katılımcıya eğitim verildi. Düzenlenen eğitim programları ağırlıklı olarak,

Görevde Yükselme Eğitimi, Aday Memur Yetiştirme Eğitimi, Aday Gümrük Muayene Memuru Yetiştirme Eğitimi, Aday Gümrük Muhafaza Memuru Yetiştirme Eğitimlerinden oluştu.



ESNAF VE SANATKARLAR DEĞİŞİM DÖNÜŞÜM-DESTEK STRATEJİ BELGESİ VE EYLEM PLANI (ESDEP)

ESDEP (3D) Yönlendirme Komitesi' nin Beşinci Toplantısı Yapıldı

Esnaf ve Sanatkârlar Değişim, Dönüşüm, Destek (3D) Strateji Belgesi ve Eylem Planı(ESDEP) Yönlendirme Komitesi, ilgili diğer kurum ve kuruluşların katılımlarıyla, Strateji Belgesi ve Eylem Planı'nın genel bir değerlendirilmesinin yapıldığı, tedbirden sorumlu olan kurum ve kuruluşların yaptıkları çalışmalar hakkında bilgiler sundukları beşinci toplantısını 12 Eylül 2011 tarihinde Müsteşar Yardımcımız Sayın Ali NURAL Başkanlığında Bakanlığımızda gerçekleştirmiştir.

a) ESDEP Hakkında Genel Bilgiler:

Esnaf ve Sanatkârlar Değişim, Dönüşüm, Destek (3D) Strateji Belgesi ve Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu Tarafından 09.04.2010 tarihinde kabul edilmiştir.

Esnaf ve Sanatkârlar Değişim, Dönüşüm, Destek (3D) Strateji Belgesi ve Eylem Planında, esnaf ve sanatkârların değişim ve dönüşüm yönünün belirlenmesi amacıyla; "Büyümeyi, sürekli gelişmeyi ve kalıcı olmayı hedefleyen, ahlaki değerlerden ödün vermeyen, ulusal ve uluslararası gelişmeleri takip eden, teknolojiyi kullanmak ve müşteri ile birebir ilişki kurmak suretiyle müşteriye özel mal ve hizmet üretebilen, işbirliği ve ortak çalışmaya açık olan bir esnaf ve sanatkâr". vizyonu ortaya konmuştur.

Bu vizyonu ve temel hedefi gerçekleştirmek için ESDEP kapsamında '7 Öncelik' ve '30 Tedbir' belirlenmiştir.

ESDEP'in temel hedefi; 'Esnaf ve sanatkârların rekabet gücünün artırılması ile değişim ve dönüşümün desteklenmesidir.'

b) ESDEP Uygulama Süreci

Uygulama dönemi 2010 – 2011 olan ESDEP'in uygulanması çerçevesinde, Bakanlığımız dahil toplam 14 kuruluşa, sorumlu kuruluş sıfatıyla görevler verilmiştir. Bu çerçevede sorumlu kuruluşlar, I. Kredi ve finansman şartlarının iyileştirilmesi, II. Vergi, istihdam ve diğer yükümlülüklerin azaltılması, III. Eğitim ve danışmanlık hizmetlerinin geliştirilmesi, IV. Yenilikçilik ve girişimciliğin geliştirilmesi, V. Altyapı, kümelenme ve ortaklık faaliyetlerinin desteklenmesi, VI. Mevzuattan kaynaklanan sorunların çözülmesi, VII. Esnaf ve sanatkârların AB Programlarından faydalanması, öncelik başlıkları altında, esnaf ve sanatkârlarımıza ve meslek kuruluşlarına hizmet sunmaya devam etmektedirler.

c) ESDEP'in Ekonomik ve Sosyal Hayata Etkileri Nelerdir?

- Hızlı bir değişim ve gelişim gösteren ekonomik hayatın temel yapı taşlarından olan ve sayıları 2 milyona yaklaşan esnaf ve sanatkârın, rekabet gücünün artırılması yoluyla değişim ve dönüşümünün devlet eliyle desteklenmesine katkı sağlamaktadır.
- Esnaf ve sanatkârların mevcut yasal düzenlemelerden kaynaklanan sıkıntılarını çözüm getirmektedir.
- Kamu kurum ve kuruluşlarında politika üretilirken esnaf ve sanatkârların da hesaba katılmasını sağlamaktadır.
- Esnaf ve Sanatkârlar hakkında kamuoyunda ulusal düzeyde farkındalık oluşturmaktadır.



Türkiye’de Lisanslı Depoculukta Bir İlk Gerçekleşti

Lisanslı depo işletmesi kurmak üzere Bakanlığımıza bugüne kadar çok sayıda başvuruda bulunulmuştur. Bakanlığımızca bu başvurular büyük bir hassasiyetle değerlendirilmiş ve bugüne kadar birçok şirkete kuruluş izni verilmiştir. Kuruluş izni alan bu şirketlerden biri olan ve Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO) – Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ortaklığı ile kurulan TMO-TOBB Tarım Ürünleri Lisanslı Depoculuk San. Ve Tic. A.Ş. anılan mevzuat doğrultusunda faaliyet izni almak için gerekli çalışmalarını tamamlamıştır.

Bu çalışmalar, Bakanlığımız tarafından kurulan komisyon tarafından incelenmek suretiyle, Türkiye’de bir ilk olmak üzere; 12.07.2011 tarihi itibarıyla kendilerine lisanslı depoculuk faaliyetinde bulunmak üzere Sayın Bakanımız Hayati YAZICI’nın imzası ile lisans verilmiştir.

Böylece: lisanslı depoculuk ve ürün ihtisas borsacılığı sistemi fiilen ülkemizde uygulamaya başlamış bulunmaktadır.

Sayın Bakanımız Hayati YAZICI, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı Sayın M.Mehdi EKER ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Sayın Rifat HİSARCIKLIOĞLU’nun katılımlarıyla 6 Eylül 2011 tarihinde ANKARA/Polatlı’da TMO-TOBB Tarım Ürünleri Lisanslı Depoculuk San. Ve Tic. A.Ş. ’nin faaliyetlerinin tanıtımı yapılmıştır.

Bu süreç öncesinde Adana, Ankara, İzmir, Mersin, Gaziantep ve Bursa illerinde hububat, baklagiller, pamuk, zeytin ve zeytinyağı konusunda faaliyet göstermek üzere toplam 6 adet şirkete kuruluş izni verilmiştir.



Ürünleri analiz etmek, ürünün nitelik ve özelliklerini belirlemek, standartlara uygun olarak sınıflandırmak ve bu hususları belgelendirmek üzere Polatlı Ticaret Borsası bünyesinde bulunan Hububat Teknolojileri Laboratuvarına 13/06/2011 tarihinde Yetkili Sınıflandırıcı Lisansı verilmiştir.

İtiraz üzerine ürünleri analiz etmek, görev alanındaki yetkili sınıflandırıcıların kalibrasyon, uygunluk kontrol ve denetimini yürütmek üzere hububat konusunda Toprak Mahsülleri Ofisine 18/05/2011 tarihinde Referans Yetkili Sınıflandırıcı Lisansı verilmiştir.

Polatlı Ticaret Borsası, Ürün İhtisas Borsası kuru luncaya kadar lisanslı depo işletmelerince çıkarılacak ürün senetlerinin alım satımı konusunda 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 53 üncü maddesinin sekizinci fıkrası uyarınca 11/07/2011 tarihinde yetkilendirilmiştir.

Bilindiği üzere depolamaya uygun nitelikteki hububat, bakliyat, pamuk, tütün, fındık, yağlı tohumlar, bitkisel yağlar, şeker gibi standardize edilebilen temel ve işlenmiş tarım ürünlerinin standartları belirlenerek emniyetli ve sağlıklı koşullarda lisanslı depo işletmelerine ait depolarda depolanmasını ve bu ürünlerin ticaretinin yine bu işletmeler tarafından düzenlenen ürün senetleri vasıtasıyla yapılmasını amaçlayan "5300 sayılı Tarım Ürünleri Lisanslı Depoculuk Kanunu" 17/02/2005 tarihinde Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Kanunla birlikte Lisanslı Depoculuk Sisteminin getireceği yenilik, imkân ve faydalar aşağıdaki şekilde kategorize edilebilmektedir.

Üreticiler Açısından

- Mahsullerini depolayabilecekleri güvenli, sigortalı ve sağlıklı depolanabilecektir.
- Fiyatların düşük olduğu hasat döneminde ürünlerini satmak yerine lisanslı depolara koyarak, ürün senetlerini teminat göstererek uygun koşullarda kredi temin edilebilecektir.



- Ürettiği ürünlerin objektif laboratuvar koşullarında standardını belirleme ve kalite unsurlarına göre fiyat talep etme ve pazarlama olanağı ile üreticiler kaliteli üretime teşvik edilecektir.
- Nakliye maliyetinin en aza indirilmesi ve uzak piyasalara ulaşım imkânı doğacaktır.
- Ürününün çevresindeki bir iki tüccara satma yerine ürün senedinin ürün borsalarında satışa sunulması nedeniyle çok sayıda alıcının rekabetinden yararlanma ve daha yüksek kazanç elde etmek mümkün olacaktır.
- Ürünlerini uygun koşullarda depolama imkânı ile kredi imkânlarından yararlanarak fiyatların en yüksek olduğunu düşündükleri dönemde pazarlama fırsatı sağlanacaktır.

Sanayiciler / Tacirler Açısından

- Kendi işletmeleri ve bireysel ihtiyaçları için depo inşaa etme maliyetinden kurtulma ve asli faaliyet konusuna yoğunlaşma sayesinde kaynakların etkin kullanımı mümkün olacaktır.
- Talep ettikleri miktar, tür ve kalitedeki ürünü güvenilir şekilde, elektronik ortamda mekan sınırlaması olmaksızın kısa zamanda temin etme imkânına ulaşılacaktır.
- Elleri tutacakları ürün senetleriyle, ileride olası fiyat farklılıklarından doğan risklerden korunma ve işletmelerinin kar/zarar durumunu daha net tahmin edebileceklerdir.
- Elleriindeki ürün senetleri vasıtasıyla işletmelerin ürün ihtiyacını garanti altına almak yanında bu senetleri teminat olarak kullanarak bankalardan kredi sağlama olanağı doğacaktır.

- Elllerinde ürün senedi bulunan sanayiciler/tacirler, fabrika ve işletmelerine en yakın lisanslı depodan ürünün teslim alabileceklerdir.

Ürün Borsaları Açısından

- Ürün senedi ticaretiyle tescil gelirlerinde artış sağlanacaktır.
- Ürünün alıcı ve satıcıları çok daha büyük bir platformda bir araya getirilerek karar alma maliyetinde azalma, gerçek fiyat oluşumuna katkı ve işlem hacminde büyüme sağlanacaktır.
- Elektronik ticaretin gelişerek ürün ticaretinin yaygınlaşması, borsaların gerçek işlevlerine dönmeleri ve modern bir yapıya kavuşmaları mümkün hale gelecektir.
- Güçlü ve modern borsacılık yapısıyla ülkemizdeki ürünlerin pazarlanmasının yanı sıra, bulunduğumuz coğrafyada diğer ülkelerin ürünlerini de pazarlama ve bu kapsamda ticaretten daha büyük pay alma imkânı doğacaktır.
- Ülkemizdeki zayıf, verimsiz ticaret borsalarının birleşmeye ve ürün ihtisas borsalarına dönüşmeye teşvik edilmesi sağlanacaktır.

Devlet Açısından

- Ülkemizde uygulanmakta olan Tarım Reformu Uygulama Projesi (ARIP) paralelinde gerçekleştirilen ürün borsalarını geliştirme projesi ve lisanslı depoculuk sistemiyle ürün pazarlamasında özel sektörün aktif rol alması, devletin alım yapmaktan kaçınması hedeflenmiştir.
- TMO, birlikler, tekel gibi kuruluşların devlet adına alım yapmaktan uzaklaşması karşısında piyasada doğan ürün pazarlaması sorunun aşılmasına katkı sağlanacaktır.
- Bazı ürünlerde devlet üzerindeki alım stoklama maliyetinin azalacaktır.
- Ülkemizde tarımsal üretim miktarı ve kalitesi hakkında istatistiki verilere daha güvenilir ve kolay yollardan ulaşılarak, tarımsal politikalara yön verilebilmesinin önü açılmış olacaktır.
- Sistemin getirdiği avantajlar nedeniyle tarımsal ürün ticaretinin kayıt altına alınarak vergi kaçığının azaltılması mümkün olacaktır.
- Kalite unsurları ve standardı objektif olarak belirlenen ürünlerin itibari değerlerinin yükselmesi neticesinde daha kaliteli ürün üretiminde artış sağlanacaktır.

DAHİLDE İŞLEME REJİMİ

Mersin Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğünde Bilgilendirme Toplantısı Yapıldı (27.09.2011)



Türkiye 2023 yılında 500 milyar dolar ihracat yaparak dünyanın en büyük 10 ekonomisinden biri olmayı hedefliyor. Bunun en önemli teminatı da son yıllarda katettiğimiz çabalardır. Mersin Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü Türkiye'nin 2000'li yıllarda ivme kazanan ihracat büyümesinin Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı için amaçlanan 500 milyar ABD Doları tutarındaki büyük hedefe sağlıklı göstergelerle ulaşması için "Türkiye'nin 2023 İhracat Stratejisinin Uygulamaya Aktarıl-

ması ve Performans Yönetimi” projesine Gümrük İdaresi olarak yapılması gereken katkı ve başta ihracatta Dahilde İşleme Rejiminin payının önemli olduğu gerçeği ile 2023 yılında 500 milyar dolar ihracat yaparak dünyanın en büyük 10 ekonomi arasına sokma çabalarına ortak paydada kurum ve çalışanları ile hazır olduğu, yapılması gereken katkıları değerlendirmek ve varsa sorunlara çözüm seçenekleri oluşturabilmek gayesi ile 27 Eylül 2011 tarihinde Akdeniz İhracatçılar Birliği Genel Sekreterliğinde bir araya gelinmiştir.

Gümrük İdareleri ve İhracatçı Birlikleri görev yetki ve sorumlulukları kapsamında şeffaf ve karşılıklı güven esasına dayalı bir iletişim kurma konusunda ilk gündem toplantısını yapmışlardır. Karşılıklı olarak yapılan ilk toplantının gündemine Dahilde İşleme Rejimi ele alınmıştır. Mersin Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü’nce toplantının amaç ve gündemine ilişkin her iki kurum çalışanlarına yönelik başlangıç konuşmasında şu hususlara değinilmiştir;



i. Dahilde İşleme Rejiminin dış ticaretemizdeki yeri değerlendirildiğinde %46'lara varan ihracattaki payı Dahilde İşleme Rejimi kapsamında gerçekleştirildiği,

ii. Bu suretle anılan rejimin çok sağlıklı bir şekilde işlemesi hedefi ile yükümlülüklerini yerine getiren İhracatçılarımızı ve İhracatımızı önünde varsa engelleri tespit etmek ve işbirliği ve kolektif akılla ortadan kaldırmak,



iii. İhracat rakamlarımızın hemen hemen yarısını oluşturan dahilde işleme rejiminin zaman zaman yasa dışı organizasyonlar tarafından bu rejimin sunmuş olduğu imkanları kötüye kullanan ve suistimal edenlerle gerçek anlamda mücadele etmek, kötü kullanımlarına ilişkin yöntemlerin belirlenip, başta Gümrük İdareleri ve İhracatçı Birlikleri olarak mücadele yöntemlerini belirlenmenin önemi vurgulanmıştır.

Çünkü Dahilde İşleme Rejiminin sunmuş olduğu fırsatlar, vergilerin kati alınması yerine teminata bağlanması, vergilerin dışında en önemli hususun ihraç ürünlerin elde edilmesinde kullanılan girdilerin "ticaret politikası önlemlerine tabi tutulmaksızın" yani İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkındaki Anti Damping, Sübvansiyon ve İthalatta Gözetim ve Koruma Önlemleri Hakkındaki Mevzuat, Kota Gözetim gibi politikalara tabi olmaksızın önemli istisna ve muafiyetleri taşıdığı bu suretle mutlak surette suistimal eden kesimlerle mücadelenin önemi vurgulanmıştır. Tüm bu mücadele yönteminin uygulanmasında yükümlülüklerini yerine getiren kişilerin ise mağdur edilmemesi aksine hantal bürokratik yapının işleyişi kırtasiyecilik dahil olumsuz yapıların işleyişi kaldırarak gerçek ihracat hedeflerine ulaşmak için hassas ve gayretli çalışılması gerektiği belirtilmiştir.

iv. 2010/7 sayılı Dahilde İşleme Rejimi Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile taahhüt kapatma, iptal veya resen kapatma işlemleri geri alınan belge ihracat taahhüdünün kapatılması

durumlarında; belge kapsamında müeyyide uygulanmakla birlikte henüz tahsilatı yapılmamış kısım için ithalat esnasında alınan teminatların ilgili gümrük idaresince belge sahibi firmaya iade edileceği, ancak, belge kapsamında müeyyide uygulanmış ve daha önce tahsil edilmiş taahhüt kapatma işlemini müteakip ilgili belge sahibi firmaya iade edilmeyeceği, İhracatçı Birlikleri görüşleri alınmıştır.



v. Dahilde İşleme Rejimi kapsamında yurt dışı edilmeyen eşyanın belge süresi içerisinde gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanıma tabii tutulduğuna dair belge veya eşyayı ibraz etmeyen firmalar hakkında, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun ilgili hükümleri uyarınca gerekli takibat yapılarak Cumhuriyet Başsavcılığına bildirimde bulunularak işlem yapılmakta olduğu,

vi. Dahilde işleme izin belgeleri/izinleri Belgenin/İznin açık veya kapalı durumda olup olmadığına bakılmaksızın 31/12/2010 tarihinden önce gümrük yükümlülüğünün doğmasına neden olacak şekilde dahilde işleme rejiminin ihlal edilmiş olması halinde, Alacakların Yeniden Yapılandırılması konulu 1 Seri Nolu tebliğin 9.maddesi kapsamında işlem yapıldığı, ancak yapılandırmanın yürürlükteki rejimlerin uygulanması açısından bir engel teşkil etmediği,

vii. Resen kapatılan Dahilde İşleme İzin Belgeleri ve iptal edilen Dahilde İşleme İzin Belgeleri ay-

lık listeler halinde Resmî Gazete’de yayımlandığı, resen kapatma işlemi ve iptal işleminin, gümrük idareleri dahil ilgili mercilere bildirilmediği ve resen kapatılan yada iptal edilen Dahilde İşleme İzin Belgelerinin, gerekli işlemler açısından ilgili mercilerce Resmî Gazete’den takip edilmesi varsa ilgili işlemlerin, belirtilen listelere göre DİİB kapsamında ithalat yapılmış ise, bu ithalatlar sırasında uygulanan her türlü istisna ve muafiyetin geri alınması ile teminata bağlanıp tahsil edilmeyen gümrük vergilerinin tahsil edilmesi; ayrıca bahsi geçen belgeler kapsamında ithal edilen ve süresi içerisinde ihracı gerçekleştirilmeyen eşya-ya ilişkin olarak 4458 sayılı Gümrük Kanununun 238 nci maddesi uyarınca gümrük vergilerinin 2 katı para cezası tatbik edilmesinin; gümrük idareleri tarafından eksiksiz ikmal edilmesi gerekliliğinin önemi vurgulanmıştır.”Mersin Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü olarak Dahilde İşleme Mevzuatının 4458 sayılı Gümrük Kanununun 238 nci maddesine ilişkin iki katı para cezası hükmünün 18/6/2009 tarih ve 5911 sayılı Kanun ile değişikliğe uğradığı anılan mevzuat hükümlerinin “dahilde işleme rejimine ilişkin hükümlerin ihlali halinde eşyanın gümrük vergileri tutarının iki katı para cezası alınacağı, aynı zamanda bu cezanın ödeme süresi içinde eşyanın gümrükçe onaylanmış başka bir işlem veya kullanıma tabii tutulmaması halinde eşyanın gümrük vergileri tutarında para cezası tahsil edileceğine ilişkin” 5911 sayılı yasa ile Gümrük Kanununda yapılan değişikliğe paralel düzenlemelerin yapılması gerekliliği vurgulanmıştır.

viii. Toplantı sonucunda çalışmanın verimli ve karşılıklı iyi niyet çerçevesinde ülke ihracat yapısının gelişimine yönelik katkı ve işbirliği konusunda gösterdikleri yakın ve içten ilgileri ve özverili çalışmaları nedeniyle başta Akdeniz İhracatçıları Birliği Genel Sekreteri olmak üzere kurumun diğer çalışanlarına teşekkür edilmiştir. Karşılıklı işbirliği ve çalışmanın devamı üzerine karşılıklı anlaşma sağlanmış olup Gümrük İdarelerini ilgilendirecek diğer toplantılarda katılım sağlanması konusunda fikir birliği sağlanmış memnuniyetlerimiz bildirilmiştir.

Kaçakçılık

KAÇAKÇILIKLA MÜCADELE

Kara, deniz ve hava sınır kapılarının yanı sıra iç gümrüklerde yürütülen kaçakçılıkla mücadele çalışmalarını kapsamında 01 Temmuz-30 Eylül tarihleri arasında yurt genelinde toplam 573 kaçakçılık olayında, 87 milyon 318 bin 514 TL değerinde kaçak eşya ele geçirildi.

Yakalamaların 535 bin 500 TL'lik bölümü uyuşturucu madde, 86 milyon 783 bin 14 TL'lik kısmı ise ticari eşyadan oluştu. Ayrıca aynı dönem içerisinde yasadışı yollardan yurtdışına çıkmak isteyen 9 kişi yakalandı.

2011 yılının bu döneminde;19 milyon 697 bin 350 TL değerinde araç,3 milyon 859 bin 61 TL değerinde tekstil ürünü, 16 milyon 735 bin 828 TL değerinde

elektronik eşya,12 milyon 608 bin 99 TL değerinde akaryakıt,9 milyon 477 bin355 TL değerinde gıda, 8 milyon 15 bin 22 TL değerinde tütün ve alkol ürünleri , 4 milyon 325 bin 124 TL değerinde makine aksamı oto yedek parçası başta olmak üzere toplam 86 milyon 783 bin 13 TL değerinde kaçak eşya yakalandı.

Bu dönem; 83 kilo 274 gram Eroin, 82 kilo 434 gram Kokain , 8 kilo 335 gram Metamfetamin , 471 gram Sentetik Esrar ,724 gram kenevir ve 50 bin adet Ecstasy olmak üzere ele geçirilen toplam 175 kilo 238 gram ve 50 bin adet uyuşturucu maddenin piyasa değerinin yaklaşık 15 milyon 912 bin 85 TL olduğu tahmin edilmektedir.

18 TON KAÇAK AKARYAKIT

Bursa Kaçakçılık İstihbarat ve Narkotik Gümrük Muhafaza Müdürlüğü ve Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü Operasyon Şube Müdürlüğü ekiplerince akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele kapsamında Bilecik il sınırlarında faaliyet gösteren bir petrol istasyonuna yönelik düzenlenen operasyonda yaklaşık 18 ton kaçak akaryakıt ele geçirildi.

Gümrük Muhafaza ve Jandarma ekiplerince müşterek gerçekleştirilen fiziki takipler sonucu akaryakıt istasyonuna operasyon düzenlenerek, akaryakıt istasyonunda içerisinde 12 bin 860 kg. kaçak akaryakıt bulunan bir adet gizli yer altı tankı ile içerisinde 4 bin 900 kg. kaçak akaryakıt bulunan bir adet gizli bölmeli yer altı tankına, bir adet santrüflü pompa,

iki adet dalgıç pompa ve iki adet gizli kumanda düzeneğine de el konuldu.





KAÇAKÇILAR KELEBEK PEŞİNDE



Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne bağlı ekiplerce Antalya'da gerçekleştirilen operasyonda Türkiye'den Belçika'ya kaçırılmak istenen 147 adet cansız kelebek ele geçirildi.

Konu ile ilgili görüşüne başvurulanan Erciyes Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Yardımcı Doçent Doktor Evrim KARACETİN; Her ne kadar Antalya'da gerçekleşmiş olsa da yakalanan keleklerin yaşam alanlarının Anadolu ve Güneydoğu Anadolu'nun çeşitli yerleri olduğunu, içlerinden bazılarının Doğu Anadolu'da yaşayan nadir kelebek türlerinden olduğunu, şahsın birçok yeri gezerek bu türleri topladığını belirtti. Karacetin, yakalanan 147 adet kelebeğin içinde Şehzade (*Eupaturation mirza*), İran Zıpzıp Perisi (*Coenonympha sadi*), Zegriz (*Zegriz eupheme*), Paslı Zıpzıp (*Erynnis tages*) gibi 30'dan fazla türü içerdiğini belirtti.

Yakalanan kelekler, Antalya İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne teslim edildi.



VİZON KÜRKÜ KAÇAKÇILIĞI

Yurtdışından Türkiye'ye giriş yapmak üzere İpsala Gümrük Sahasına gelen yolcu otobüsünde bulunan yolcuya ait 3 adet valizde arama yapan Gümrük Muhafaza Ekiplerince, valizler içerisinde 15.119 TL değerinde toplam 75 (yetmişbeş) kg ağırlığında Kürk halinde Vizon Kuyruğu ele geçirildi.



▶ KAPIKULE SINIR KAPISI

Kapıkule Sınır Kapısı'nda, 48 türde 6 bin adet böceği yurtdışına kaçırmak isteyen Çek uyruklu 6 şahıs yakalandı.



Şahıslara ait otomobilde yapılan aramada çeşitli yerlere gizlenmiş özel kutu ve tüplerde yapılan kontrollerde, çoğunluğu uğur böceği, sinek, arı, ağustos böceğinin de aralarında bulunduğu 48 türe ait toplam 6 bin 14 böcek bulundu.

Trakya Üniversitesi Fen - Edebiyat Fakültesi Biyoloji Bölümü'nden, Doç. Dr. Zühal Okyar, Doç. Dr. Murat Yurtcan ve Uzman Dr. Volkan Aksoy'dan oluşan bilirkişi heyeti, ele geçirilen böcek türlerinde yaptığı incelemede, çoğunun halk arasında Uğur böceği ve Kara Fatma olarak bilinen "coleoptera" familyası ile "heteroptera" familyasına ait süne, kırmıl, Ağustos böceği türleri, "diptera" familyasına ait sinek türleri ve "hymenoptera" grubuna ait arı türleri olduğu belirledi. Böceklerin toplam değerlerinin yarım milyon lira olduğu da vurgulandı.

▶ ENERJİ İÇEÇEĞİ KAÇAKÇILIĞI



Bulgaristan'dan Türkiye'ye giriş yapmak üzere Kapıkule Tır Gümrük Müdürlüğü Sahasına gelen araçtan şüphelenen Gümrük Muhafaza ekipleri aracı X-Ray taramasına aldı.

enerji verici performans artırıcı gıda tespit edildi. Daha sonra araçta bulunan yük Narkotik Detektör Köpeği "BONY" ve Patlayıcı Detektör köpeği "SENTA" marifetiyle kontrol edildi ve yapılan kontrol sonucu herhangi bir suç unsuruna rastlanılmadı.

Edirne Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü personelinin oluşturulan ekipçe yapılan arama sonucunda; BEYAN HARİCİ olarak tespit edilen 20 koli içerisinde 354 adet (toplam ağırlığı 357.060 gr.) muhtelif markalarda plastik kutular içerisinde



▶ İZMİR'DE 1022 ADET KULLANILMIŞ OTOMOBİL YEDEK PARÇASI ELE GEÇİRİLDİ

İzmir Kaçakçılık İstihbarat ve Narkotik Gümrük Muhafaza Müdürlüğü ekiplerince alınan bir ihbarın değerlendirilmesi neticesinde; toplam 1022 adet kullanılmış otomobil yedek parçası cinsi eşya ele geçirildi. Ele geçirilen eşyaların tahmini rayiç değerinin 500.000 TL olduğu belirtildi.



KAÇAK TELEFON OPERASYONU

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne bağlı ekiplerce Gaziantep'te faaliyet gösteren bir firmada gerçekleştirilen operasyonda 220 bin TL değerinde kaçak telefon ele geçirildi. Bir istihbaratı değerlendiren Gaziantep Kaçakçılık, İstihbarat ve Narkotik Gümrük Muhafaza Müdürlüğü ekiplerince ger-

çekleştirilen operasyonda; yasadışı yollarla yurda sokulan 256 adet cep telefonu ile 12bin 601 adet kart okuyucu, şarj makinesi, kulaklık, telefon kapağı v.b. cihaz ve malzemeler ele geçirildi.



LÜKS OTOMOBİL OPERASYONU

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne bağlı ekiplerce Habur'da gerçekleştirilen operasyonlarda 465 bin TL değerinde 3 adet çalıntı lüks otomobil ele geçirildi.

Habur sınır kapısında gerçekleştirilen operasyonda Irak'tan Türkiye'ye sokulmak istenilen Land Rover, Kia Sportage ve BMW marka lüks araçlara el konuldu.

Araçlar hakkında yapılan sorguda 200 bin TL değerindeki siyah renkli 2009 model Land Rover marka aracın İngiltere'den çalındığı, 225 bin TL değerindeki 2009 model BMW marka aracın İtalya Interpolü'nce çalıntı kaydı ile arandığı, 40 bin TL değerindeki 2007 model KIA SPORTAGE marka aracın ise İstanbul'dan çalınarak sahte plaka ve evraklar ile yurt dışına çıkarıldığı bilgisine ulaşıldı.



KOBİ'YE BAKK¹

Şenol SANCAK

Siyaset başta olmak üzere dünyadaki birçok ilişkinin temelinde ekonomik sebeplerin yattığı gerçeğinden yola çıkılması durumunda, ülkelerin ekonomilerine verdikleri ehemmiyetin haklılığını ve manidarlığını anlamak çok daha kolay olacaktır. Bu minvalde ülkelerin geliştirdikleri stratejiler, ekonomik planlar, kalkınma yöntemleri ve gelişim paketleri her ülkenin kendi yapıtaşları ve yapıları çerçevesinde şekillenmekte ve bu yönde adımlar atılmaktadır. Doğru yöntem ve kararlı adımlarla gelişmiş ekonomi, gelişmiş ekonomisiyle refah içinde bir halk ve dünya genelinde söz sahibi bir devlet olma sebep-sonucu doğrultusunda alınan kararlar gündemimizin en önemli satırlarını oluşturmaktadır.

Ülkemizde; ekonominin yapıtaşı, ekonomik gelişmenin tetik parmağı, kriz anlarının güvenlik duvarı Küçük ve Orta Büyüklükteki İşletmelerdir (KOBİ). Başka bir deyişle, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı'nın (KOSGEB), 2010 yılı Aralık ayında "Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) İş Kayıtları"na göre hazırladığı "YOİKK KOBİ Teknik Komitesi KOBİ'lere İlişkin Bilgi ve Verilerin Derlenmesi ve Raporlanması Eylemi Durum Tespit Raporu" nun da gösterdiği üzere Türkiye'deki işletmeler içerisinde KOBİ'lerin oranı % 99,9'dur ve bu oran da yukarıda bahsedilen önemin en büyük göstergesidir.

Bu doğrultuda, doğrudan KOBİ'lere dolaylı olarak ise ülke ekonomisine yeni bir

ivme kazandırmak amacıyla, Bakanlığımız İç Ticaret Genel Müdürlüğü, Avrupa Birliği ve Avrupa Yatırım Bankası Grubu ile ülkemizin özellikle az gelişmiş bölgelerinde faaliyet gösteren KOBİ'lerin finansmana erişim sorunlarını aşmak için "Büyüyen Anadolu'ya Kredi Kolaylıkları" (BAKK) Projesini başlatmıştır. Yazının devamında tekrar belirtileceği üzere, projeden faydalanacak KOBİ'ler ekonomik bazlı coğrafi sınırlamaya tabi tutulmuşlardır. Diğer bir ifadeyle, kişi başına düşen milli gelirin Türkiye ortalamasıyla kıyası göz önüne alınmış ve bu kıyas sonucunda ortalaması Türkiye ortalamasının %75'inden düşük olan 43 ilde faaliyet gösteren KOBİ'lerin bu projeden faydalanmasına olanak tanınmıştır (Tablo 1). Bu yönüyle proje günümüzde sağlanan bazı piyasa geliştirme araçları gibi az gelişmiş bölgelerdeki işletmeleri gelişmiş bölgelerdeki işletmelerle eşit şartlarda yarışmaları gereken aynı rekabet ortamında bırakan bir proje değildir. Aksine, BAKK Projesi bir yandan ekonomik gelişmişliği sağlarken öte yandan bölgeler arası gelişmişlik farklılıklarını gidermede etkin bir rol oynama amacıyla geliştirilmiştir.



26 NUTS II Bölgesi**12 BAKK Hedef NUTS II Bölgesi**

TR10 (İstanbul)

TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)

TR22 (Balıkesir, Çanakkale)

TR31 (İzmir)

TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)

TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)

TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)

TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)

TR51 (Ankara)

TR52 (Konya, Karaman)

TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)

TR62 (Adana, Mersin)

TR63 (Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye)

TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)

TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)

TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)

TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)**TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)****TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)****TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)****TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)****TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)****TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)****TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)****TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)****TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)****Tablo 1:** İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflandırması
Düzye II¹

¹ Resmi Gazete - 22 Eylül 2002 - Sayı 24884-28/8/2002
Tarihli ve 2002/4720 Sayılı Kararnamenin Eki KARAR

Bu projenin gerçekleştirilmesinde rekabet ortamında bırakılacak grup ise KOBİ'lere kredi desteğini sağlayacak olan aracı/muhabir bankalardır. Kısaca ifade etmek gerekirse, sağlanan kredi desteği işletmelere doğrudan Avrupa Yatırım Bankası tarafından değil; proje sürecinde anlaşılan beş muhabir banka (Akbank, Denizbank, Halkbank, Vakıfbank, Yapı Kredi Bankası) tarafından ulaştırılacaktır. Projenin bu yolla gerçekleştirilmesinin avantajı, kredi almak için yarışan/rekabet eden KOBİ'lerin bulunduğu bir ortamdan ziyade, teminatlandırılmış kredilerini KOBİ'lere vermek için yarışan beş aracı bankanın olduğu bir piyasa olmasıdır. Dolayısıyla burada söz konusu olan rekabet bankalar arasında ortaya çıkmış, bankalar kredi verebilme yarışında KOBİ'ler için gerekli tuttıkları prosedürleri, yükümlülükleri ve zaman alıcı adımları azaltarak veya ortadan kaldırarak bu yarışta öne geçme gayretine girmişlerdir. Bu da KOBİ'ler için hem krediye erişim kolaylığı ve çabukluğu sağlamış hem de kredi desteğinin tek mekanizma ile verilmesi sonucunda doğabilecek olan KOBİ'lerin birbirleriyle rekabet etme sonuç ve külfetini KOBİ'ler üzerinden alarak bankalar üzerine yüklemiştir.

12 BAKK Hedef NUTS II Bölgesindeki 43 il kişi başına düşen milli geliri, Türkiye ortalamasının %75'inden az olması göz önüne alınarak belirlenmiştir

Avrupa Birliği'ne aday ülkelerde AB katılım öncesi yardımları kategorisinde bu alanda uygulanan ilk proje olma özelliğine sahip BAKK PROJESİ, Bölgesel Rekabet Edilebilirlik Operasyonel Programının "Finansal Araçların Oluşturulması ve Geliştirilmesi Tedbiri" altında finanse edilmiştir. Bütçesi 32 Milyon Avro olan proje 16 Temmuz 2010 tarihinde, gerçekleştirilen proje tanıtım toplantısıyla başlatılmıştır ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürlüğü ile Avrupa Yatırım Bankası, Avrupa Yatırım Fonu, Kredi Garanti Fonu A.Ş. tarafından aracı bankalar ile işbirliği çerçevesinde uygulanmaktadır. Projenin fiili hayatta yer almasının önündeki en önemli aşamalardan biri olan aracı bankalarla uygulama anlaşmalarının imzalanması, 22 Ekim 2010 tarihinde gerçekleştirilerek aşılmıştır. Sonuç olarak, hâlihazırda bankalar bahsedilen bölgelerdeki KOBİ'lerin kredi ihtiyaçlarını, sağlanan kredi garantisi sayesinde gidermeye başlamışlardır.

Söz konusu 32 Milyon Avroluk proje bütçesi üç bileşenden oluşan bir çerçeve içerisinde değerlendirilmektedir. Mikro krediler için garanti, KOBİ'ler için

garanti, Kapasite artırımı & Tanıtım' bileşenlerinin her birine proje bütçesinden ayrılan pay farklılık göstermektedir.

"Birinci bileşen içerisinde Kredi Garanti Fonu A.Ş.'ye sağlanacak 5 Milyon Avroluk kontrgaranti desteği ile teminat talebinde bulunan toplam 1500 mikroşirketin, işletme başına maksimum 25.000 Avroya kadar teminatlandırılmış krediye erişimi mümkün olacaktır. Bu şekilde mikro işletmeler için toplam 37,5 Milyon Avroluk kredi hacmi yaratılması beklenmektedir."¹ Bankalarla imzalanan uygulama anlaşmalarını ve bankaların kredilendirme yapabilmeleri için gerekli işlemleri tamamlamalarını takiben başlayan projenin geldiği durum itibarıyla birinci bileşen kapsamında 50 mikroşirmeye kredi desteği sağlanmış ve bu destek toplamda 1.1 Milyon Avro miktarına ulaşmıştır. Kredi para birimlerinin bileşenlerde avro cinsinden belirtilmesi özellikle son dönemde yaşanan küresel etkenler göz önüne alındığında sürekli güncellenmesi gereken bir miktarı gösteriyor gibi gözükse de; söz konusu avro kuru anlaşmanın imzalandığı dönem şartlarında belirlenen ve baz alınan kurdur. Bu da örneğin ilk bileşen için 25,000 Avro tutarının 49,970 TL olarak hesaplanmasıdır (50,000 TL).

Projenin ikinci bileşeninde ise "Avrupa Yatırım Fonu aracılığı ile sağlanacak toplam 25 milyon Avroluk kredi garantisi desteği çıpa olarak kullanılmaktadır."² Bu bileşende kredi verilen işletmeler mikro işletme kategorisinde değil; Küçük ve Orta Ölçekli İşletmelerdir. Bileşen doğrultusunda, teminat sorunu çeken 2,500 KOBİ tarafından, çıpa olarak kullanılacak garanti sayesinde alınabilecek maksimum teminatlandırılmış kredi miktarı 200.000 Avrodur. Avrupa Yatırım Fonu'nun Temmuz 2011 verilerine göre bu bileşen kapsamında kredi sağlanan KOBİ sayısı imza tarihinde belirlenen hedefin %90'ına ulaşmıştır. (2,300/2,500)³. Ayrıca yine AYF'nin açıklamaları göstermektedir ki alınan bu krediler KOBİ'ler tarafından "yatırım sermayesi" olarak kullanılmamış; kredilerden "işletme sermayesi" şeklinde yararlanılmıştır. Muhabir bankalardan ikisi Vakıfbank ve Denizbank 2012 yılının ikinci çeyreğinde KOBİ'lere ulaştırılması planlanan kredi desteğinin neredeyse tamamını, prosedürleri azaltarak ve süreci kolaylaştırarak 2011 yılının üçüncü çeyreğinde gerçekleştirmiştir. Bu durum, yazının önceki kısmında da dile getirilen bankaların rekabet ortamında krediyi KOBİ'lere temin etmede sağlayabileceği kolaylıklara örnek teşkil etmektedir.

1 İç Ticaret Genel Müdürlüğü BAKK Bilgi Notu

2 İç Ticaret Genel Müdürlüğü BAKK Bilgi Notu

3 BAKK Yönetim Kurulu Üçüncü Toplantısı, 29 Temmuz 2011, Ankara

Projenin üçüncü ve son bileşeni kapsamında ise "projenin uygulamasında yer alan kuruluşların kapasitelerinin geliştirmesine ve projenin KOBİ'ler arasında bilinirliğini artırmaya yönelik toplam 2 Milyon Avroluk yardım sağlanacaktır."⁴ Diğer bir deyişle, proje uygulamasının temel dinamiklerinden olan Kredi Garanti Fonu'nun (KGF) kapasite geliştirilmesini içermektedir. Bu amaçla, ilk olarak Frankfurt Ticaret Okulu'na KGF üzerine teşkilat, çalışma süreçleri, risk yönetimi, SWOT analizi ve tavsiyeleri içeren bir değerlendirme çalışması yaptırılması öngörülmüştür. Gelenen aşamada bahsi geçen çalışma yapılmış ve rapor hazırlanmıştır; ve fakat taslak halinde olmasından mütevellit ilgililere ulaştırılamamıştır. Görüldüğü üzere projenin bu ayağı da diğer süreçleri gibi KOBİ'lerin yarınlarına dair umutlarına bugünden yatırım yapmaları doğrultusunda cesaretlendirir bir şekilde işlemektedir.

Tahmini temin tarihi 2012 yılının ikinci çeyreği olan BAKK Projesi İkinci Bileşen kapsamındaki kredilerin %90'lık kısmı, 2011 Temmuz ayı itibarıyla KOBİ'lere ulaştırılmıştır.

BAKK Projesi sayesinde, 32 Milyon Avroluk bir teminatlandırma neticesinde Mikro İşletmeler ve KOBİ'ler yararına toplamda 500 Milyon Avroluk bir kredi hacmi yaratılması öngörülmüştür. Gelenen süreç itibarıyla BAKK Projesi başarılı kılan bir başka nokta ise

"BAKK Yönetim Kurulu Üçüncü Toplantısı"nda dile getirilmiştir: şu ana kadar alınan BAKK kredilerinin ortalaması 40,000 Avro civarındadır. Yani Avrupa Yatırım Bankası'nın ortalaması 500,000 ila 1,000,000 Avro olan diğer kredi programlarıyla karşılaştırıldığında çok küçük olduğu görülmektedir. Elhasıl bu da göstermektedir ki BAKK Projesi sayesinde teminatlandırılan krediler gerçekten amaç kapsamındaki küçük KOBİ'lere gitmektedir.

Sonuç olarak, yazının girişinde de bahsedildiği üzere, ülke ekonomisinde kapsadıkları büyüklük ve sahip oldukları önem neticesinde, ekonomik gelişmemizin öncelikli gerekliliklerinden biri haline gelmiş olan KOBİ'lerin geliştirilmesi şartı dikkate alınmış ve Bakanlığımızca bu doğrultuda BAKK Projesi gerçekleştirilmiştir. Projeye kısa sürede gösterilen ilgi, ekonominin buna gerekliliğinin ve KOBİ'lerin buna ihtiyacının bir göstergesi durumundadır. BAKK Projesi'nin nihai faydalanıcı durumundaki birim Bakanlığımız İç Ticaret Genel Müdürlüğü'dür. Proje ve tahsis edilen kaynaklardan projenin bitiş tarihi olan 2017 Aralık itibarıyla kalacak olanlar, İç Ticaret Genel Müdürlüğü tarafından KOBİ'ler özelinde geliştirilecek projelerde kullanılacaktır. Bitiş tarihinden sonra arda kalan bu kaynakların kullanımı, BAKK Projesinin devamının sağlanması veya coğrafi kısıtlamalar getirerek BAKK benzeri projeler geliştirilmesi şeklinde gerçekleştirilebilecektir.

4 İç Ticaret Genel Müdürlüğü BAKK Bilgi Notu

Sosyal Faaliyetler

AKUT ve Su Altı Dalış Programları



Dalış sonrası AKUT Başkanı Sn.Nasuh Mahruki ile bir anı fotoğrafı.

Türk denizlerinde etkinliğin sağlanması konusunda her kesime görev ve sorumluluk düşülmesi gereğinin altını çizen Mersin Gümrük ve Muhafaza ekibi; Kişisel, sosyal ve mesleki gelişimlerine katkıda bulunmak amacıyla "takım çalışması"ni ön plana çıkaran "Su Altı Dalış" programı ve AKUT çalışmalarında başarıya imza atmaktadırlar.

Toplantı ve İftar Yemeği

16/08/2011 tarihinde Bakanımız Sayın Hayati YAZICI'nın da katıldığı, Müsteşarımız Sayın Ziya ALTUNYALDIZ Başkanlığında; Bakanlığımız Müsteşar Yardımcıları Sayın Ali NURAL, Sayın Neşet AKKOÇ ile Birim Amirleri, Başmüdürler ve TASİŞ Bölge Müdürleri'nin katıldığı çalışma toplantısı ve iftar yemeği düzenlendi.

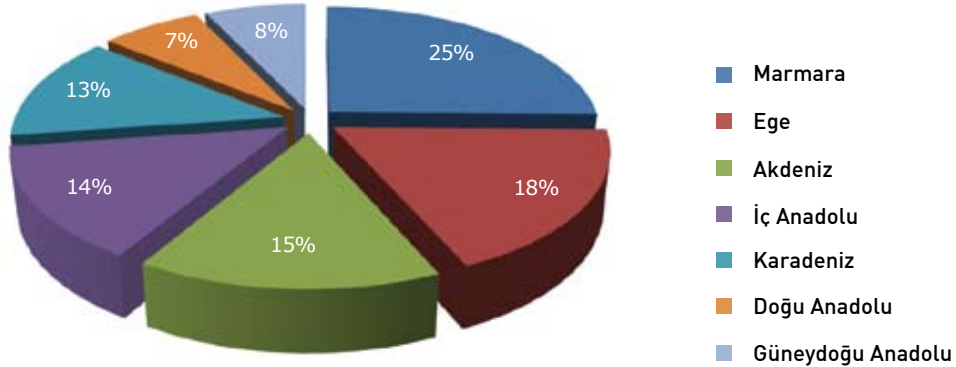


İstatistikler

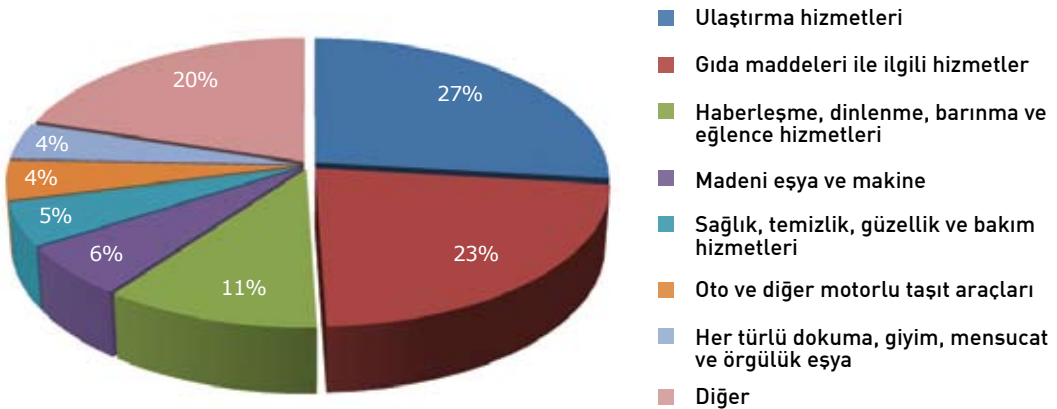
Esnaf ve Sanatkârlara İlişkin Bazı İstatistikler

Bakanlık Esnaf ve Sanatkarlar Bilgi Sistemine(ESBİS) kayıtlı Türkiye genelindeki toplam 1.966.535 esnaf ve sanatkâr hakkında 491 meslek kolu esas alınarak hazırlanmış bazı sayısal bilgiler aşağıda verilmiştir (Eylül 2011).

Esnaf ve Sanatkârların Bölgelere Göre Dağılımı



Esnaf Sanatkârların Sektörel Dağılımı



En Yaygın 10 Meslek

491 Meslek kolundan, aktif esnaf ve sanatkar sayısına göre, Türkiye genelinde en yaygın olan 10 tanesi aşağıda listelenmiştir.

	Meslek	Toplam Üye Sayısı	Yüzelik (%)
1	Bakkallık, Bayilik, Büfecilik	235584	11,98
2	Minibüscülük	127598	6,49
3	Kahvecilik, Kiraathanecilik ve İnternet Kafe İşletmeciliği	112512	5,72
4	Nakliyecilik ve Nakliyat Komisyonculuğu	95496	4,86
5	Kadın ve Erkek Kuaförlüğü	84055	4,27
6	Taksicilik	77643	3,95
7	Kamyunculuk, Kamyonetçilik	76053	3,87
8	Lokantacılık (Kebap, Köfte, Döner ve her türlü yemek)	51153	2,60
9	Pazarcılık	49153	2,50
10	Servis Aracı İşletmeciliği	43077	2,19

En Çok Tescil Edilen 10 Meslek

	Meslek Kolu	Tescil Sayısı
1	Bakkallık, Bayilik, Büfecilik	16.257
2	Kahvecilik, Kiraathanecilik ve İnternet Kafe İşletmeciliği	8.765
3	Minibüscülük	7.386
4	Kadın ve Erkek Kuaförlüğü	5.804
5	Taksicilik	4.851
6	Nakliyecilik ve Nakliyat Komisyonculuğu	4.505
7	Lokantacılık (Kebap, Köfte, Döner ve her türlü yemek)	4.335
8	Pazarcılık	3.473
9	Servis Aracı İşletmeciliği	3.371
10	Kır Kahvesi, Çay Bahçesi, Çay Ocağı, Piknik ve Dinlenme Yeri İşletmeciliği	2.596

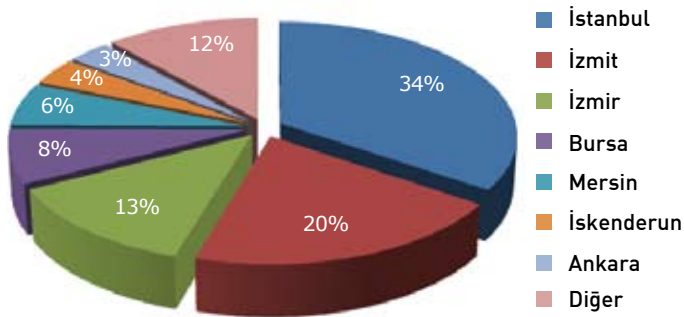
En Çok Terkin Edilen 10 Meslek

	Meslek Kolu	Terkin Sayısı
1	Bakkallık, Bayilik, Büfecilik	13.913
2	Kahvecilik, Kiraathanecilik ve İnternet Kafe İşletmeciliği	7.311
3	Minibüscülük	4.323
4	Şoförlük	2.957
5	Taksicilik	2.819
6	Nakliyecilik ve Nakliyat Komisyonculuğu	4.150
7	Tuhafiyecilik	2.081
8	Kadın ve Erkek Kuaförlüğü	2.038
9	Servis Aracı İşletmeciliği	1.665
10	Kamyunculuk, Kamyonetçilik	3.639

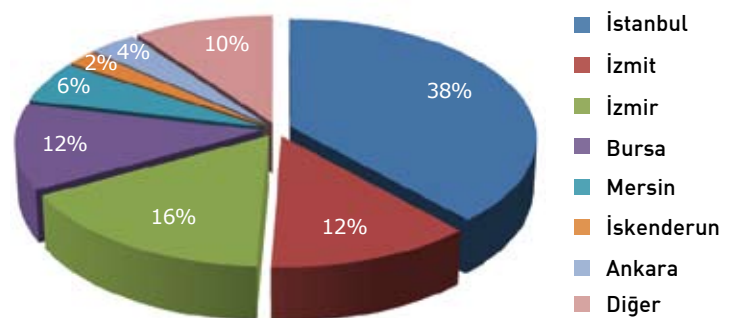
BEYANNAME İSTATİSTİKLERİ

GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜRLÜKLERİ	İTHALAT		İHRACAT	
	TUTARI (\$)	BEYANNAME ADEDİ	TUTARI (\$)	BEYANNAME ADEDİ
İSTANBUL	55.208.078.694	914.553	33.960.528.113	925.141
İZMİT	32.311.842.943	128.419	10.999.436.455	82.869
İZMİR	20.457.411.635	124.877	14.469.967.856	230.277
BURSA	12.342.805.012	92.276	10.303.294.813	120.334
MERSİN	9.691.926.313	49.934	5.036.629.257	102.023
İSKENDERUN	6.124.172.869	4.307	1.899.901.963	14.331
ANKARA	5.242.372.665	70.524	3.127.343.390	62.516
DİĞER	18.735.502.335	41.231	8.932.853.259	148.945
TOPLAM	160.114.112.466	1.426.121	88.729.955.106	1.686.436

İthalatın Dağılımı



İhracatın Dağılımı



Sıkça Sorulan Sorular

Soru : KANUNİ DAYANAK NEDİR?

Cevap : 4458 sayılı Gümrük Kanununun 167 nci maddesi, 2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki "4458 sayılı Gümrük Kanununun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Karar, 06/07/2011 tarihli ve 2011/39 sayılı Genelge.

Soru : YOLCU KİMDİR?

Cevap : Ticaret, memuriyet, tahsil, ziyaret, tedavi veya turizm gibi herhangi bir amaçla kısa veya uzun bir süre kalmak üzere, yabancı bir ülkeden karayolu, demiryolu, deniz veya hava yollarından biriyle Türkiye Gümrük Bölgesine gelen yabancı bir ülkede oturan Türkler ve yabancılar ile herhangi bir amaç ile gittikleri yabancı ülkeden kesin veya geçici olarak dönen, Türkiye'de oturan Türkler ve yabancılar ile Türkiye'den aynı amaçlarla ve aynı yollarla yabancı bir ülkeye giden benzeri Türk ve yabancılarıdır.

Soru : KİMLER YOLCU SAYILMAZ?

Cevap : Nakil vasıtaları sürücüleri ve hizmetlileri yolcu sayılmazlar. Dolayısıyla bu kişiler, yolcu beraberisi eşya muafiyetinden yararlandırılmazlar.

Soru : YOLCU BERABERİ EŞYA NEDİR?

Cevap: Yolcunun beraberinde getirdiği, ticari miktar ve mahiyet arz etmeyen eşyadır.

Soru: YOLCU BERABERİ HEDİYELİK EŞYA MUAFİYETİ NEDİR?

Cevap: Muafiyet, her bir yolcu için toplam gerçek kıymeti 430 Avro'yu geçmeyen eşya için uygulanır. Ancak, 15 yaşından küçük yolcular için bu miktar 150 Avro olarak uygulanır.

Soru : YOLCU BERABERİNDE GETİRİLEN EŞYANIN GETİRİLMESİ İÇİN YOLCUNUN GELİŞİNDEN BİR AY ÖNCE VEYA BİR AY SONRASI OLARAK TESPİT EDİLEN SÜRELERİN AŞILMASI HALİNDE SÜRE UZATIMI MÜMKÜN MÜDÜR?

Cevap: Eşyanın geldiği gümrük idaresinin bağlı bulunduğu Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne söz konusu süre aşımına neden olan durumun mücbir sebep ve beklenmeyen halden kaynaklandığının tespit edilmesi halinde bir defayla sınırlı olmak üzere en fazla 3 aya kadar süre uzatımı yapılması mümkündür.

TARİH İÇİNDE GÜMRÜK MUHAFAZA

Kanapıçe Koyu olayı..

Havada büyük daireler çizerek doluşmakta olan anaç bir leylek, bir ara sanki boşlukta durur gibi oldu.. Öyle kalakaldı adeta.. Sonra büyük bir hızla dalışa geçti.. Süratle dikildiği topraktan kaptığı bir yılanı aynı hızla alıp yukarılara çıkardı; kısa bir süre sonra aşağıya atıp parçalamak üzere..

Kıyının iç tarafları buğday tarlaları.. Üzüm bağları ve çoğunlukla incir ağaçlarıyla kaplıydı.. Bir 14 Temmuz öğleden sonrasında Kuşadası ilçe sınırları içerisindeki "Kanapıçe Koyu" diye anılan bu mevki sıcaktan kavruluyor, çevrede cırcır böceklerinin monoton bağırışmalarından başka bir ses işitilmiyordu..

Kanapıçe, Sisam (Tigani) Adası'nın hemen karşısında, Karaburun havalisinde küçük bir koydu.. "Dipburnu" adı verilen mevkiyle, karşıdaki Sisam Adası birbirlerine öyle yaklaştı ki, durgun havalarda adada yüksek sesle konuşulanları işitmek, çığırkan horozların bağırışlarını duymak kolaylıkla mümkün olabiliyordu..

İşte 1934 yılının o 14 Temmuz gününün korkunç sıcak öğleden sonrasında bir makinelili tüfek tarrakası Kanapıçe Koyu'nun kayalıklarında tünemiş martı kuşlarını korkunç çığlıklarla havalandırdı.. Makineli tüfeğin

gürültüsüne bir ara mavzerlerin gürültüsü de karıştı..

Kıyıda bir yerden, denize doğru adeta ölüm kustu birkaç dakika süreyle.. Sonra her şey yeniden eski sessizliğine kavuştu.. Cırcır böcekleri yeniden ötmeye koyuldular..

Kuşadası Kaymakamı Dilaver Bey, bir denetleme için Selçuk'taydı.. Mülkiye mektebini bitirdikten sonra gidip Fransa'da tahsilini tamamlamış, aydın ve çiçeği burnunda bir kaymakamdı.. İlçeye hareket etmek üzereyken bir jandarma eri koşarak gelmiş ve elindeki bir kağıdı uzatmıştı.. Kağıtta şu satırlar yer alıyordu:

"Gümrük Muhafaza K-14 / 7 / 1934 saat 15 kararlarında Kanapıçe mevkiinde, içerisinde 4 kişi çıplak bir durumda kurşuni renkte yelkenli bir sandalın sahilimize yaklaştığını gördük. Beş arkadaş tarassut ve takip ettiğimiz sandal, Kanapıçe Koyu'na ve karaya yaklaşmıştı. Üç el havaya ateş etmek suretiyle "Dur" emrini verdik. Bu emre itaat etmeyenlerin, kendilerini denize atarak kaçmaya başlamaları üzerine beş arkadaş birden ateş ettik. Bu dört şahıstan üç tanesi ölü olarak denizde kaldı. Bir tanesinin ne olduğu meçhuldür. Mezkur sandal, denizde kendi kendine doluşmaktadır. Ölüler sahilindedir. Keyfiyet, Dipburnu Karakol erlerinin ifadelerine atfen arz olunur.

Not: Mezkur sandalın Sisam Adası'nda bulunan İngiliz harp gemisine ait olduğunu arz ederim.

Karine Muhafaza Memuru Mustafa.”

Kaymakam Dilaver Bey, dipnotu okuduktan sonra büyük bir şaşkınlık geçirdi.. Sonra altındaki arabayı hiç vakit kaybetmeden en hızlı şekilde sürerek Kuşadası'na döndü ve telegrafhanede makine başına oturarak derhal Ankara'yı aradı.

Ankara'nın ses vermesi gecikmedi.. Dahiliye Vekaleti, daha çok tamamlayıcı bilgi istiyordu..

Kaymakam Dilaver Bey, Ankara'nın istediği tamamlayıcı bilgiyi ancak uykusuz geçirdiği bir geceden sonra 15 Temmuz günü öğle sularında elde etti.. Ve hemen hemen aynı anlarda da Ankara konuştu..

Ankara'dan “Başvekil Paşa Hazretleri..”

Ve Kuşadası Kaymakamı Dilaver Bey bir dakika sonra kendi tabiriyle “Başvekil Paşa Hazretleri”ne gerekli bilgiyi arz etti;

“Başvekil İsmet Paşa Hazretleri'ne:

Kanapıçe Koyu Dipburnu Karakolu erlerinden beşi pusudayken, saat 16.00 sıralarında üç kişinin çıplak olarak bir kotra ile erlerin pusu yerine yaklaştıkları ve ikisinin karaya çıktıkları, erlerimizin ‘Teslim olun’ ihtarına mukabil karaya çıkan ikisinin derhal ve tekrar aşağıya atladıkları görüldüğünden, erlerimizin tekrar ‘Teslim olun’ diye bağırmalarına rağmen bunların denize atladıkları ve bunun üzerine ateş açıldığı... Birinin deniz üstünde kaldığını... İkisinin ateşten masun bir yere sığındıkları... Açılan ateşten birinin öldüğü, birinin de yaralı olduğu... İngiliz Harp gemisinin bir Yunan motorunu sahillerimize göndererek cesetlerin bulunmasını rica ettiği anlaşılmıştır... Arz ederim.”

Olayın üçüncü günü, yani 16 Temmuz öğleden sonrasına kadar, Kuşadası'nda kayda değer bir şey olmadı.. Olmadı ama Ankara'nın bütün dikkatleri yine de oradaydı..

Kuşadası ile Başkent arasındaki telgraf tellerine ambargo konulmuş ve her yeni haberin ivedilikle ulaştırabilmesi için bütün tedbirler alınmıştı..



Ve 16 Temmuz günü saat 14.00 sıralarında, üç baccalı bir İngiliz harp gemisi Dipburnu istikametinden gelerek, limanın dört mil açığında durdu.. Kaymakam Dilaver Bey, aynı anda Ankara'ya şu telgrafi çekti:

"Tarrasuttayım.. Harp gemisinden bir motor sahlimize yaklaşıyor. Karaya çıkmalarına izin verelim mi?"

Ankara'nın cevabı kısa oldu:

"Gelen motoru yalnız liman reisi karşılasın. Siz telgrafhanede bulunun. Sadece liman reisiyle görüşünler..."

Kaymakam, aldığı direktife uydu.. Ancak gelenler kaymakam ile görüşmek istiyorlar ve onu ayaklarına çağırıyorlardı.. Yani limana.. Bu sıralarda, telgrafın yanı sıra bir manyetolu telefon da Ankara ile temas halindeydi.. Dilaver Bey, bu durumu telefonla Başvekil Paşa Hazretleri'ne arz edilmek üzere hemen aktardı.. Ve telefonun öbür ucundan gelen seslere kulak verdi:

- Gazi Paşa Kızılcahamam'da, şimdi bulduk, temas ediyoruz.

Birkaç dakikalık bir beklemeden sonra, "Başvekil İsmet Paşa Hazretleri" buyuruyorlardı ki:

"Kaymakamımız liman dairesine gitmeyecektir. Kaymakamı ziyaret etmek istiyorlarsa, gelenleri Kaymakam Bey ancak kendi makamında kabul eder. Olayın nasıl cereyan ettiğini sorarlarsa, münasip bir şekilde bilgi verir."

Kuşadası Kaymakamlık Binası o sıralar yeni inşa edilmiş ve Kaymakamlık makamı da oldukça iyi döşenmişti.. Dilaver Bey'i odasında ziyaret edenler, göğüsleri nişanlarla dolu iki İngiliz subayı ile iki sivildi.. Yabancılar, gösterilen koltuklara oturduktan sonra hemen konuyu açtılar.. Sivillerden iyi Türkçe bilen ve Rum olduğu anlaşılan biri, konuşmanın Fransızca olarak cereyan etmesini istedi..

Dilaver Bey, aralarında Türkçe bilen biri olduğuna göre bunu gereksiz bulduğunu söyledi.. Sadece geldi ve önce İngilizler laf aldılar.. Onlara göre:

"Sisam Adası'na bir nezaket ziyareti yapmakta olan İngiliz Akdeniz Filosu'na mensup bazı harp

gemileri, sahillerimize yakın demirlemişler. Bu gemilerden birinde, üç subay dürbünle kıyılarımızı seyretmişler. Kanapıçe Koyu'nun bulunduğu Dipburnu sahilinin plajını ve kumunu çok beğenmişler. Yüzmek üzere bir sandala binip buraya doğru gelirlerken, kendilerine kıyılarımıza 50 metre kala ateş açılmış ve subaylardan biri ölmüş, diğerleri yaralı olarak gemilerine dönmeyi başarmışlar. Türk makamlarının bu konuda karşı çıkacakları bir nokta var mıymış?"

Dilaver Bey, olayın İngilizler tarafından geçiştirilmek istenen kısmını ele aldı önce, cevablamasını yaparken.. Üzerlerine ateş açılan İngiliz subayları karaya çıkmışlardı..

"Dur !" emrine itaat etmemişlerdi.. Bu, kaçakçılığı önlememize dair olan kanun maddesine aykırı bir davranıştı.. 1918 Numaralı Kanun'a göre, bu tip hareket eden kişilere ateş edilirdi.. Olaydan üzüntü duyulmaktaydı ama askerlerimizin hareket tarzı kanunlarımıza uygundu..

Bu tarzdaki konuşma, iki saate yakın bir süre devam etti.. Sona doğru, İngiliz kumandan cebinden bir kağıt çıkartarak kaymakama hitaben şöyle konuştu:

- Londra Hükümeti'nden aldığım üç maddelik talimatı size bildirmek isterim. Londra Hükümeti, Osmanlı Hükümeti'ne şu isteklerinin bildirilmesini talep etmektedir.

Dilaver Bey, burada kumandanın lafını kesti:

- Kumandan cenapları yanlış temas aramaktadırlar. Ben Türkiye Cumhuriyeti'nin temsilcisiyim. Osmanlı Hükümeti'nin değil..

İngiliz, kızarak ve özür dileyerek "Türkiye Cumhuriyeti" olarak değiştirdi lafını ve istekleri sıraladı!

İngilizler'in istekleri üç bölümde toplanıyordu.. Ve bu üç bölüm, sert bir hava taşıyordu..

1- Öldürülen subayın cesedini aramak üzere İngiliz Donanması'na bağlı motorlar sahillerimize gelecekler ancak, bu araştırma sırasında kendilerine ateş açılmayacağı hususunda yazılı teminat verilecektir.

2- İngiliz bayrağına tarziye verilecek, ölen subayın ailesine zarar ve ziyan ödenecektir.

3- Subaylarını öldürdüğünü tespit ettikleri Balıkesirli er Musa, derhal yerinden alınarak cezalandırılacak ve verilecek ceza kendilerine bildirilecektir.

Kumandan bunları bildirdikten sonra, Dilaver Bey'i gemilerine davet etti.. Davet, nazik bir dille reddedildi. Kumandan daha sonra, İngiliz denizcilerin gezmek için Türk kıyılarına çıkıp çıkamayacaklarını sordu.. Bunun da cevabı kesinlik taşıyan bir cümleydi:

- Hayır. İngiliz denizcilerin Kuşadası'nı ziyaretleri için Türk Hükümeti'nden bir talimat alınmış değildir.

Kaymakam Dilaver Bey, İngiliz heyeti ile konuşmasını derhal Ankara'ya geçti.. Bir kahve içmeye vakit bulamadan, Ankara'nın cevabı geldi.. Bu kez makinanin başında Hariciye Vekili Tefik Rüştü Aras bulunuyordu ve Kuşadası

Kaymakamı'na, İngilizler'e verilmek üzere bir mektup dikte ettiriyordu.. Dikte ettirilen mektup şuydu: "Kumandan cenapları, 2 İngiliz hafif motorunun kaybolan cesedi aramasına müsaade ettim. Ceset bizim tarafımızda bulunursa, tabiatıyla sizlere tevdi olunacaktır. Bu araştırmalara dünden memur edilmiş olan Gümrük Muhafaza motorumuz, İngiliz motorlarının araştırmaları esnasında beraber bulunarak, birlikte araştırmaya ihtimam edeceklerdir. Gümrük motorumuzun beraber bulunması, sahil muhafızlarını ateş etmekten men eder.

Kuşadası Kaymakamı Dilaver"

Tefik Rüştü, mektubun yazdırılmasından sonra kaymakama bir de talimat veriyordu.. Talimat şuydu:

"Kaymakama, olayı yapan erlerin yerlerinden kaldırılıp kaldırılmayacağını ve soruşturma altına alınıp alınmayacağını sorarlarsa, soruşturmanın açıldığını ve bu nedenle erlerin yerlerinden alınmış olacağına şüphe etmediğini, kendi bilgisi olarak beyan eder. Bu konularda, kendisinden sorulmadıkça bir şey söylenmemesi lazımdır."

Mektup aynı gün, Kuşadası Liman Reisi tarafından İngiliz amiraline verildi.. Amiral teşekkür ediyor ve ertesi gün bir kumandanı, cesedi arama zamanını kararlaştırmak için kaymakamı ziyarete yollayacağını bildiriyordu.

17 Temmuz günü sabaha karşı saat 02.30 sıralarında, Başvekil Paşa Kuşadası'nı aradı.. Ve buyurdu ki:

"İngilizler, çıplak adamlarının karaya çıkmadıklarını beyan etmekte. Kaymakam Bey'in bu noktaya temas etmemiş olduğu, dikkatimizi çekmiştir. Hakikat nedir? Bunu hükümetin olduğu gibi bilmesi, meselenin halli için tek çaredir. Hükümetin yalan ve yanlış muameleye dayanması, çok zararlı ve muhtaralı olur. Adamlar hakikaten karaya çıkmamışlarsa dahi, erlerimiz yine vazifelerinin gereğini yapmışlardır. Elverir ki Hükümet hakikate aykırı beyana düşmesin. Vekiller Heyeti şu anda toplantı halindedir. Binealeyh, memurlarımızın ve erlerimizin korkmayarak hakikati olduğu gibi söylemelerini isterim. Yarım saate kadar cevap bekliyorum."

18 Temmuz günü saat 15.20 sıralarında, Sisam sahillerinin önünden 7 harp gemisi çıktı.. Bunlar ağır yolla Darboğaz'a doğru seyrediyorlardı..

"Dahiliye Vekaleti'ne... Durumu yakından incelemek üzere, Gümrük Alay Kumandanı İlhami Bey, Genel Kumandan Seyfi Paşa'dan aldığı emir üzerine, şimdi bir Gümrük motoruyla Darboğaz istikametine hareket etti. Arz ederim.

Kaymakam Dilaver"

"İzmir Valiliği'ne... Darboğaz istikametinde durumu incelemeye gelen Alay Kumandanı İlhami Bey'in Genel Kumandanlığı'na Söke Postahanesi'nden yazdırdığı telgraf raporunu, bilgi için arz ediyorum.

RAPOR: Darboğaz'a geldim. Sisam önünde 4 kruvazör, 7 torpido var. Kruvazörlerden biri, 'Queen Elizabeth'tir. Cesedi aramak için yaptığım temasta, beni amiral gemisine çağırdılar. Gitmedim.

Alay Kumandanı İlhami"

Gazi Paşa, bütün bu olaylar sırasında Kızılcahamam'da bulunmaktaydı.. Ve gelişmeleri de saati saatine izliyordu.. İngiliz Donanması'nın tehditkar bir tavırla kıyılarımıza yaklaştığı kendisine iletilince, Ankara'ya ve Kuşadası'na bağlı hatlardan emretti: "Kanuni vazifesini yaptığı anlaşılan Türk eri Balıkesirli Musa, yerinden alınamaz ve cezalandırılmaz. Gerekirse Musa için Britanya İmparatorluğu ile hali mahasama (savaş) göze alınır... Kızılcahamam'dan şimdi Ankara'ya hareket ediyorum. Ege Bölgesi'nde kısmi seferberlik emrini veriyorum."

O dönemin Kuşadası Kaymakamı Dilaver Argun, Ata'nın bu çıkışı ile ilgili olarak sonradan şöyle konuşacaktır:

"Bu emir, bu haysiyetli ses, beni ağılattı. Bütün yorgunluğumu alıp götürdü. Genç bir kaymakam olarak, bütün benliğim gurur ve iftiharla sarsılıyordu. O günden bu yana birçok valilik ve müsteşarlıklarda bulundum. Atatürk'ün görev aşkını koruyan bu laflarını başka kimseden duymadım ve sözleri hiç unutmadım."

İngilizler'in davranışlarının ne olacağı beklenebilir, seferberlik emri de yerine getirilmeye başlandı.. Kuşadası halkının telaşa kapılmaması için gerekli uyarılar yapıldı.. Seferberlik emri madem ki Gazi Paşa'nın ağzından çıkmıştı, o halde en kısa zamanda yerine getirilecekti.. Öyle de oldu.. Kuşadası ve havalisinde, en ufak bir aksaklığa meydan verilmeden her şey tamamlandı..

Gazi Paşa'nın dediği gibi, gerekirse Balıkesirli Musa için bütün Türkler bir kere daha ve yeni baştan dövüleceklerdi..

Bu, haysiyetli bir lider ve haysiyetli bir millet için kaçınılmaz bir durumdu.. İcap ederse birtakım şeyler inceldikleri yerden kopacaklardı..

Suskun İngilizler, kısmi seferberlik hazırlıklarını tamamladıktan sonra konuştular.. Bu bir telgrafta ve İngiliz Harp Filosu'nun başkumandanından geliyordu:

Mahreç: Sisam

No: 135

Tarih: 19/7/1934

Verildiği saat: 15.00

Kaymakam Bey, Kuşadası...

"Maktul zabitin cesedini aramak için İngiliz motorlarına müsaade verildiği anlaşıldı. Bunun tele teyid ve tasdiğini rica ederim.

Sisam'da İngiliz Başkumandanı..."

Dilaver Bey bu teli aldıktan sonra, daha önceki talimatı icabı Milli Müdafaa Vekili Zekai Bey'le konuştu. Güneş batarken, hava kararmak üzereyken de Ankara aradı. Başvekil Paşa Hazretleri görüşeceklerdi.

"Ankara No: 7206

Verildiği saat: 19.20

Vusulu: İhbarlı. Bir dakika durdurulamaz.

Kaymakam Bey'e...

1- İngiliz Donanması'nın, sizden cesedi aramak için verilmiş olan müsadenin tasdiğini istediği anlaşıldı.

2- Tarafınızdan tasdik ve teyit cevabının verilmesi ve motorlarımızın her türlü kolaylığı göstermek için hazır bulduklarının bildirilmesi uygun görüldü.

İngiliz motorlarının araması sırasında dost davranılması ve bir hadiseye meydan verilmemesi lazımdır..."

Başvekil Paşa Hazretleri'nin talimatları devam ediyordu... Ki o Başvekil Paşa Hazretleri, İsmet İnönü'ydü..

Başvekil Paşa Hazretleri'nin Kuşadası Kaymakamı Dilaver Bey'e telgraf başında verdiği talimatlar şunlardı:

"1- İngiliz Donanması'nın, cesedi aramak için sizden verilmiş olan müsadenin telle tasdiğini istediği anlaşıldı.

Tarafımızdan, tasdik ve teyit cevabının verilmesi ve motorlarımızın her türlü kolaylığı göstermek için hazır bulduklarının bildirilmesi uygun görüldü. İngiliz motorlarının araması esnasında, dostça

davranılması ve bir hadiseye meydan verilmemesi lazımdır.

2- Bugün İngiliz Büyükelçisi ile yapılan görüşmede aşağıdaki hususlar açıklık kazanmıştır: İki Hükümet, olay üzerinde iki tarafta da kötü niyetten eser bulunmadığına kanaat hasil etmiştir.

Soruşturmaya ve karşılıklı ziyarete lüzum kalmamıştır.

İngiliz subayının öldüğü yerde, İngiliz Donanması'nın bir kısmı tarafından cenaze merasimi yapılacaktır.

Türk Donanması, bir torpidosu ile bu merasime katılacaktır.

Bu maksatla, bir torpidomuz 20 Temmuz 1934 Cuma günü öğle zamanlarında Kuşadası'nda olacaktır. İngiliz Donanması'nın merasim programı ve saati tarafımızdan haber alınınca, torpidomuz merasim yerine hareket edecek ve İngiliz Donanması'ndan önce orada hazır bulunacaktır.

Torpidomuzda merasim topu bulunmadığı, İngiliz Büyükelçiliği'ne bildirilmiştir.

Başvekil İsmet”

20 Temmuz günü, törende Türkler tarafından denize atılacak olan çelenk İzmir'den Kuşadası'na getirildi..

Ardından, Kocatepe Torpidosu Kuşadası Limanı'na girdi..

Ve Kaymakam Dilaver Bey, Ankara'ya telledi: “İzmir Valiliği'ne, Başvekalet'e...

1- Merasim, Kanapıçe Koyu'nda yapılacaktır.

2- Kocatepe torpidomuzun arkasında ve sağda Queen Elizabeth zırhlısı ile bunların arkasında mak-tulun mensup olduğu Dövenşayr ve amiral gemisi olan London kruvazörleri mevki alacaklardır. Saat tam 09.30'da boru işareti ile sancaklar yarıya indirilecek, 12 dakika dini merasime ayrılacak, boru ses-

leri arasında kurşunsuz üç yaylım ateşi yapılacak ve 3 dakikalık suküt edilecektir. Daha sonra çelenk denize atılacak, mızıka İngiliz marşını ve paydos havasını çalacaktır.

İngiliz gemileri, daha sonra demir alarak Sisam Adası'na döneceklerdir. Torpidomuz ise Kuşadası'na gelecektir. Kaymakam Dilaver”

Kocatepe, Kuşadası'na öğleden sonra geldi.. Akşamüstü ise İzmir'e hareket etti.. Bu olayların sonunda, Kuşadası Kaymakamı Dilaver Bey'e bir takdirname ile 50 lira para mükafatı ve 1 hafta istirahat izni verildi.

1934'ten sonra Dilaver Bey başka bir yerde görevliyken Kuşadası'na gelen Mülkiye müfettişleri, İngiliz amiraline çekilmiş olan 9 liralık telgraf ücretini uygunsuz bulup, hakkında soruşturma açtılar..

Dilaver Bey, devlet parasını çarçurdan İzmir Asliye Ceza Mahkemesi'ne sevk edildi.. (“Bu yazıyı okuyanlar, o kelledekiler, kafadakiler duysunlar da utansınlar..” demeyeceğim, bir şey öğrensinler..)

Hakim Kemal Aksüt, ilk celsede salonu boşalttıktan sonra Dilaver Bey'i yanına çağırıp, gerekli makamlara her türlü küfürü etti.. Ardından da beraat kararını çıkarttı.

Bir er Musa'nın; o Balıkesirli neferin cezalandırılmaması için İngiliz İmparatorluğu ile harbi göze alan Gazi Paşa Türkiyesi, bürokrasi yüzünden, 9 lira için, koca kaymakamını mahkemelik etmekten çekinmemiştir..

Bu 5 gün süren öyküden, isteyen istediği hisseyi çıkarır..

Tek adam kimmiş bir kere daha öğrensinler

Halit Çapın
Taksim Gazetesi

EMEKLİYE AYRILAN PERSONELİMİZ

ADI	SOYADI	GÖREV YERİ	UNVANI	TARİH
TÜRKAN	GÜLCAN	V.H.K.İ.	GÜM.GEN.MD.	18/7/11
NEVİM	KAÇMAZ	V.H.K.İ.	GÜM.GEN.MD.	16/9/11
MUZAFFER	UYGAR	BAKANLIK MÜŞAVİRİ	BAKANLIK MÜŞAVİRLİĞİ	22/8/11
MURAT	ARSLAN	BAKANLIK MÜŞAVİRİ	BAKANLIK MÜŞAVİRLİĞİ	15/7/11
ÖMER	DEMİRCİ	UZMAN	RİSK YÖNETİMİ VE KONTROL GEN. MÜD.	16/8/11
ŞERİFE	ENSARİ	ŞEF	RİSK YÖNETİMİ VE KONTROL GEN. MÜD.	18/7/11
NAZIM	YARAHMET	V.H.K.İ.	RİSK YÖNETİMİ VE KONTROL GEN. MÜD.	15/8/11
MUHAMMET	AYTEKİN	SOFÖR	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	15/9/11
İLHAN	İÇİN	GÜMRÜK MUHAFAZA MÜDÜRÜ	GÜRBULAK GÜM. VE MUH. BAŞMD.	6/7/11
MEHMET	HİLALOĞLU	MEMUR	GÜRBULAK GÜM. VE MUH. BAŞMD.	7/9/11
İSKENDER	ERŞİN	MEMUR	GÜRBULAK GÜM. VE MUH. BAŞMD.	7/7/11
DİLARA	CİHAOĞLU	MEMUR	DOĞUBEYAZIT GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	7/9/11
EMİNE GÜLTEN	BURGAZ	V.H.K.İ.	ANKARA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	16/9/11
İSMAIL	ÜNVER	BEKÇİ	ANKARA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	18/7/11
NALAN	ÖZKAN	MUAYENE MEMURU	AKSARAY GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	15/8/11
MEHMET	ATILAN	ŞEF	KIRIKKALE RAFİNE. GÜM. MÜD.	21/9/11
SEMA	OĞUZ	MEMUR	KARAMAN GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	28/7/11
MUHARREM	KOÇAK	V.H.K.İ.	TRABZON İSL SB.MD. (ANKARA)	15/7/11
OSMAN	ALHAN	GÜMRÜK MUHAFAZA MÜD.YRD.	ANTALYA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	22/8/11
HÜSEYİN	VERANYURT	GÜMRÜK MUHAFAZA MÜDÜRÜ	HOPA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	22/7/11
GÜLHAN	ONAY	MUAMELE MEMURU	HOPA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	18/7/11
METİN	ONAY	MUAMELE MEMURU	HOPA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	18/7/11
FERUDUN	SARAÇ	MUHAFAZA MEMURU	SARP GÜMRÜK MHZ. MÜD.	22/7/11
ERDOĞAN	BAHAT	MUHAFAZA MEMURU	SARP GÜMRÜK MHZ. MÜD.	15/8/11
FEVZİ	ÇAKMAK	MUHAFAZA MEMURU	TÜRKGÖZÜ GÜMRÜK MHZ. MÜD.	6/7/11
ARSLAN	GÜNYOL	MUHAFAZA MEMURU	BURSA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	6/7/11
BERRİN	KANDEMİR	MEMUR	BURSA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	1/8/11
ANAHAANIM ŞEYDA	ERGÜN	ŞEF	ÇANAKKALE GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	19/8/11
GÜLTEKİN	TUNCEL	MUHAFAZA MEMURU	EDİRNE GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	24/8/11
ALAETTİN	YILMAZ	MUHAFAZA MEMURU	G.ANTEP GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	19/8/11
MEHMET	DİLSİZ	MEMUR	AKÇAKALE GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	5/8/11
MEHMET	NARİN	HİZMETLİ	AKÇAKALE GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	25/8/11
SERVET	TATAR	MEMUR	KARKAMIŞ GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	25/8/11
MEHMET	ERBAŞI	HİZMETLİ	İSKENDERUN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	15/8/11
SARE	AKGÜN	V.H.K.İ.	CİLVEGÖZÜ GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	15/9/11
MÜSLÜM	KARASIRT	KISIM AMİRİ	YUMURTALIK SER.BÖL GÜM.MHZ.MÜD.	20/7/11
YAVUZ	BOZYİĞİT	MUHAFAZA MEMURU	YUMURTALIK SER.BÖL GÜM.MHZ.MÜD.	16/8/11
ÖMER	DURGUN	ŞOFÖR	YUMURTALIK SER.BÖL GÜM.MHZ.MÜD.	8/9/11
MUHARREM	ÖZCAN	MUHAFAZA MEMURU	CİLVEGÖZÜ GÜMRÜK MHZ. MÜD.	4/7/11
MUSTAFA	DOĞAN	MEMUR	MERSİN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	17/8/11
HÜSEYİN	SESLİ	MEMUR	MERSİN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	15/7/11
TAMER	KÜÇÜK	MEMUR	MERSİN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	21/7/11
İHSAN BEKİR	SAKMAN	GÜMRÜK MÜDÜR YARDIMCISI	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	6/7/11
AHMET	ÇOBAN	GÜMRÜK MÜDÜR YARDIMCISI	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	10/8/11
RASİM	YAŞAR	KISIM AMİRİ	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	15/8/11

ADI	SOYADI	GÖREV YERİ	UNVANI	TARİH
FATMA SEMRA	KANDEVEZLİ	ŞEF	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	15/9/11
NAGİHAN	ÖZATEŞ	ŞEF	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	18/7/11
ABDULLAH	ÖNSAL	MUAYENE MEMURU	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	26/7/11
YUSUF	KOCA	MUAYENE MEMURU	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	1/8/11
FERHAT	DEMİR	MUAYENE MEMURU	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	19/7/11
AHMET	KÜÇÜK	MUHAFAZA MEMURU	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	24/8/11
İBRAHİM	ÇAM	MUHAFAZA MEMURU	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	16/8/11
MEVLÜT	SÖNMEZ	MUHAFAZA MEMURU	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	16/9/11
MUSTAFA	AVCI	MUHAFAZA MEMURU	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	15/7/11
ALİ	KÖKSAL	V.H.K.İ.	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	10/8/11
ŞAHİN	AYDOĞAN	MEMUR	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	19/8/11
K. SADIK	UZUNER	MEMUR	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	5/9/11
YAŞAR	DALGIN	MEMUR	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	25/7/11
MEHMET	BARBAROS	MEMUR	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	16/9/11
HALİT	KAFADENK	MEMUR	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	26/8/11
MEHMET ATA	BAŞTUĞ	MEMUR	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	81/8/11
AYŞE	SAİL	MEMUR	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	22/8/11
SENAR	ÖZDEMİR	MEMUR	EDİRNE İŞL. ŞB.MD. (İSTANBUL)	22/7/11
AYŞE MERAL	ERDOĞAN	MEMUR	ERENKÖY İŞL. ŞB.MD. (İSTANBUL)	22/7/11
MUSTAFA	KÖSE	MUHAFAZA MEMURU	İZMİR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	13/9/11
H.AYSEL	AKULUBAY	V.H.K.İ.	İZMİR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	25/7/11
SABRİ	SARI	MEMUR	İZMİR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	15/9/11
NACİ	CANDAN	TEKNİSYEN YARDIMCISI	İZMİR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	6/7/11
HÜSNE	AKSOY	MEMUR	DENİZLİ GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	19/7/11
METİN	OKSAL	MUAYENE MEMURU	MARMARİS GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	18/7/11
MUSTAFA	BAYAT	MUHAFAZA MEMURU	KUŞADASI GÜMRÜK MHZ. MÜD.	6/7/11
HÜSEYİN	GÜREŞOĞLU	MUAYENE MEMURU	TRABZON GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	25/7/11
FARUK	ALICIOĞLU	MUHAFAZA MEMURU	TRABZON GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	22/7/11
SERVET	DEMİRCİOĞLU	MUHAFAZA MEMURU	TRABZON GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	18/7/11
NUH	YILMAZER	MEMUR	RİZE GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	18/7/11
AHMET	KAPICIOĞLU	ŞEF	HABUR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	15/7/11

BURSA GÜMRÜK VE MHZ. BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
MEMURU

ADNAN COŞKUN

04.09.2011 tarihinde vefat etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesi ve tüm sevenlerine
başsağlığı dileriz.

GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI

İZMİT GÜMRÜK VE MHZ. BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
MUAYENE MEMURU

TEKİN AKTAN ÖZCAN

06.09.2011 tarihinde vefat etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesi ve tüm sevenlerine
başsağlığı dileriz.

GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI

YENİ DOĞANLAR



Meriç Ali

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü'nde görevli **Salim ÖZGÜR**'ün oğlu **Meriç Ali** 19.07.2011 tarihinde dünyaya geldi.

İzmit Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nden Gümrük Muhafaza Memuru **Mahmut CEYLAN**'ın kızı **Zeynep Bengisu** 12.09.2011 tarihinde dünyaya geldi.

İzmit Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nden Gümrük Muhafaza Memuru **Cansu ÖZDEMİR**'in oğlu **Yiğit ÖZDEMİR** 17.09.2011 tarihinde dünyaya geldi.

HOŞGELDİN DİYORUZ...

YUVA KURANLAR



Antalya Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nde görevli Muhafaza Memuru **Leyla Eser BAHÇE** 22.06.2011 tarihinde evlenmiştir.

Antalya Gümrük Müdürlüğü'nde görevli Muayene Memuru **Suat BAHÇE** 22.06.2011 tarihinde evlenmiştir.

İzmit Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nde görevli Gümrük Muhafaza Memuru **Zafer KARABACAK** 10.07.2011 tarihinde evlenmiştir.

Antalya Gümrük Müdürlüğü'nde görevli Muayene Memuru **Mustafa AKSEKİ** 24.07.2011 tarihinde evlenmiştir.

KİN Gümrük Müdürlüğü'nde görevli Muhafaza Memuru **Tekay ALTINTAŞ** 24.07.2011 tarihinde evlenmiştir.

Antalya Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nde görevli Memur **Mehmet ÖZYILDIZ** 13.09.2011 tarihinde evlenmiştir.

MUTLULUKLAR DİLİYORUZ...

